

PIARC German National Committee

Le Comité allemand de l'AIPCR



First Delegate: MDirig. Wolfgang Hahn
Head of the Road Construction,
Road Transport Department in the
Federal Ministry of Transport, Building
and Housing (BMVBW)
Robert-Schuman-Platz53175 Bonn
Secretary: Dipl.-Ing. Hans Walter Horz
Managing Director of the Road
and Transportation Research Association (FGSV)
1 Konrad-Adenauer-Straße 13
50996 Köln



Our first and foremost target is the transfer of technical knowledge between the national and international experts, which is achieved through a co-operation of the German National Committee with the Road and Transportation Research Association (FGSV) by various means:

- ◆ Reports and discussions with the members of the Technical Committees of PIARC in the corresponding committees of the FGSV ;
- ◆ Organisation and implementation of national congresses and workshops ;
- ◆ Accessibility of the Information and Documentation Centres of the FGSV for all experts ;
- ◆ Hosting of meetings of Technical Committees of PIARC ;
- ◆ Publishing results of the Technical Committees and of other activities of PIARC in the FGSV journals ;
- ◆ Preparation of national reports in co-operation with the Federal Ministry of Transport, Construction and Housing ;

By means of these activities the widest possible spreading of information takes place. With this the National Committee wants to do justice to the demands of PIARC and the national institutions with regard to international co-operation.

Notre objectif est d'abord et avant tout le transfert de connaissances techniques entre les experts nationaux et internationaux, qui est réalisé par une coopération entre le Comité national allemand et l'Association de Recherche sur la Route et les Transports (FGSV) sous différentes formes :

- ◆ *par des rapports et des discussions entre les membres des Comités techniques de l'AIPCR et les Comités correspondants de la FGSV,*
- ◆ *par l'organisation de congrès et d'ateliers nationaux,*
- ◆ *en rendant les centres d'information et de documentation de la FGSV accessibles à tous les experts,*
- ◆ *en accueillant des réunions de Comités techniques de l'AIPCR,*
- ◆ *en faisant connaître les résultats des travaux des Comités techniques et les autres activités de l'AIPCR dans les bulletins de la FGSV,*
- ◆ *en préparant des rapports nationaux en coopération avec le Ministère fédéral des Transports, de la Construction et du Logement.*

Ces activités permettent une diffusion de l'information la plus large possible. Ce faisant, le Comité national entend satisfaire les demandes de l'AIPCR et des institutions nationales en matière de coopération internationale.

Comité Nacional Argentino Argentinian National Committee *Le Comité national argentin*



Durban - Connecting the World
XXII WORLD ROAD CONGRESS
XXII^e Congrès mondial de la Route

FUNDACION CENATTEV
CENTRO ARGENTINO DE TRANSFERENCIA
DE TECNOLOGIA VIAL
Website : www.vial.org.ar
<<http://www.vial.org.ar>>



Los *Comités Técnicos de la Fundación CENATTEV*, que coinciden con la totalidad de los de la AIPCR-PIARC, son informados del accionar de cada uno de ellos por este Comité Nacional

Se pueden destacar las actividades de los siguientes: Transferencia de Tecnología Vial, Impacto Ambiental, Vialidad Invernal y Seguridad Vial

Los **CURSOS DE CAPACITACIÓN**, de la Fundación, han sido solicitados por Entes Provinciales de Argentina y de Latinoamérica, desarrollándose con éxito

La Edición de Material Didáctico, se ha mantenido, tanto en papel como en CD ROM.

El **NOTICIERO TÉCNICO**, cuatrimestral, siguió distribuyéndose por correo electrónico a más de 3000 usuarios viales del país y del exterior.

El Foro de Impacto Ambiental viene desarrollándose con éxito.

El Foro de Seguridad Vial, ha comenzado a funcionar en el mes de Agosto pasado.

Mantenemos en vigencia diez **CONVENIOS MARCO DE COLABORACIÓN** entre entidades viales.

The Argentine Committee periodically informs the CENATTEV Foundation's Technical Committees about the activities of their equivalent PIARC Technical Committees.

The following technical committees are very active within the association: Road Technology Transfer, Environment, Winter Roads and Road Safety.

The CENATTEV Foundation's **TRAINING COURSES** have been requested by Argentine organisations at provincial level as well as Latin-American ones and they are developing with great success. The Committee continues to update Training Manuals in both paper and electronic format.

Our **TECHNICAL NEWS**, which are published three times a year, are emailed to almost 3000 national and international road users.

The Environmental Discussion Forum continues to develop with success.

The Road Safety Discussion Forum was set up in August

We have signed ten **COOPERATION AGREEMENTS** with different road entities.

Le Comité national argentin informe périodiquement les **Comités techniques de la Fondation CENATTEV des activités des Comités techniques correspondants de l'AIPCR.**

On peut noter les activités des comités techniques suivants: Transfert de Technologie Routière, Environnement, Viabilité Hivernale et Sécurité Routière

*La Fondation CENATTEV dispense avec succès des **COURS DE FORMATION** au bénéfice d'organismes argentins et d'autres pays latino-américains.*

Les manuels de formation sont mis à jour et publiés sous forme de documents et sous forme électronique.

*Nos **NOUVELLES TECHNIQUES** sont publié trois fois par an et diffusées par e-mail à presque plus de 3000 abonnés argentins et étrangers.*

Le Forum de Discussion "Impacts sur l'Environnement" continue à se développer avec succès.

Le Forum de Discussion de la Sécurité de la Route a démarré en août dernier.

*Nous avons signé dix **ACCORDS DE COOPERATION** avec différents partenaires routiers.*

National Committee for Australia and New Zealand *Le Comité national pour l'Australie et la Nouvelle Zélande*



Contact details / Information :

Mr Murray Kidnie
Executive Director
Austroads
PO Box K659
Haymarket NSW 2000
Australia
Tel: +61 2 9264 7088
Fax: +61 2 9264 1657
Email: austroads@austroads.com.au



Austroads, the association of Australian and New Zealand road transport and traffic authorities, manages Australia's involvement in PIARC, and coordinates it with that of New Zealand. Austroads provides a forum to work together to promote uniformity, eliminate duplication, and identify improved practice. Through Austroads, Australia's and New Zealand's PIARC activities are integrated into a work program that contributes to the achievement of Austroads strategic objectives.

In Australia, the responsibility for construction and maintenance of the road network is shared between the federal government, state and territories governments and local government. Approximately 40% of its 800,000 kilometres of road are sealed and 60% are unsealed. The average population density of Australia is 2.5 persons per square kilometre, compared to 29 for the United States, 110 for France and 247 per sq. km for the United Kingdom.

In New Zealand, the responsibility for the road network of approximately 92,000 kilometres is shared between the national government and local authorities. The average population density of New Zealand is 14.9 persons per square kilometre.

Austroads undertakes a project-based work program covering most of road infrastructure and road transport aspects.

Austroads is recognised for its technical manuals in roads and traffic engineering. Many of its research reports are freely available from

www.austroads.com.au.

Strategic priorities for 2004-2007

Austroads Council has recently identified its strategic priorities for 2004-2007:

- ◆ Improving road safety
- ◆ Addressing the future freight task
- ◆ Optimising utilisation of the road network
- ◆ Minimising whole of life cost of road assets
- ◆ Enhancing the security and integrity of information.

Austroads, l'Association des autorités responsables du transport routier et de la circulation en Australie et en Nouvelle-Zélande organise la participation de l'Australie et coordonne celle des deux pays aux activités de l'AIPCR. Austroads leur fournit un forum commun avec l'objectif d'harmoniser les pratiques, d'éviter les redondances et d'identifier les avancées. La participation de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande aux activités de l'AIPCR est intégrée dans un programme de travail qui concourt à atteindre les objectifs stratégiques d'Austroads.

En Australie, le gouvernement fédéral, les gouvernements des États et des territoires et les autorités locales se partagent la responsabilité de construire et d'entretenir le réseau routier. Environ 40% des 800.000 km de routes australiennes sont revêtues. La densité moyenne de population est de 2,5 personnes/km², contre 3 au Canada, 29 aux USA, 110 en France et 247 au Royaume-Uni.

Le réseau routier néo-zélandais, d'une longueur d'environ 92.000 km est sous la responsabilité de l'État et des autorités locales. En Nouvelle-Zélande, la densité moyenne de population est de 14,9 personnes/km².

Austroads a un programme de travail fondé sur des projets couvrant la plupart des thèmes de l'infrastructure et du transport routier.

Austroads est reconnu pour la qualité de ses manuels d'ingénierie des routes et du trafic. De nombreux rapports de recherche sont accessibles gratuitement sur le site www.austroads.com.au

Priorités stratégiques pour 2004-2007

Le Conseil d'Austroads a récemment défini ses priorités stratégiques pour 2004-2007

- ◆ Améliorer la sécurité routière
- ◆ Etudier les futurs besoins du transport de marchandises
- ◆ Optimiser l'utilisation du réseau routier
- ◆ Réduire le coût de la gestion du patrimoine sur la durée de vie
- ◆ Améliorer la sécurité et l'intégrité de l'information

PIARC Austrian National Committee *Le Comité autrichien de l'AIPCR*



Contact details / *Information* :

**Oesterreichisches Nationalkomitee
der AIPCR/PIARC**
c/o Forschungsgemeinschaft
Strasse und Verkehr
Eschenbachgasse 9, A-1010 Wien, Austria

Tel.: +43 1 585 55 67
Fax: +43 1 585 66 40
e-mail: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



ORGANISATION AND STRUCTURE

The Austrian National Committee of PIARC was set up in 1973 to prepare for the XVIth World Road Congress, held in Vienna in 1979.

The executive board of the National Committee consists of members from road administrations, universities and contractors.

The Austrian National Committee has 14 individual members and 16 collective members. Collective members are the Austrian Motorway and Expressway Company, most of the Federal Provinces, cities, research institutes, the chamber of commerce, professional associations and private companies.

ORGANISATION ET STRUCTURE

Le Comité autrichien de l'AIPCR a été créé en 1973, en vue du XVIème Congrès mondial de la Route, organisé à Vienne, en 1979.

Le bureau exécutif du Comité national est composé de représentants de l'administration routière, des universités et des entreprises.

Le Comité national autrichien comprend 14 membres individuels et 16 membres collectifs qui sont la société autrichienne des autoroutes et voies express, la plupart des provinces fédérales, des villes, des instituts de recherche, la Chambre de commerce, des associations professionnelles et des sociétés privées.

President/Président : Mr. Helmut Prager
Secretary General/Secrétaire général: Mr. Friedrich Zotter

INVOLVEMENT IN PIARC'S ACTIVITIES

Austria is represented in 19 of the 20 Technical Committees of PIARC and its First Delegate is member of the Executive Committee. The Austrian National Committee was hosting several meetings of PIARC Technical Committees.

PARTICIPATION AUX ACTIVITÉS DE L'AIPCR

L'Autriche est représentée dans 19 des 20 Comités techniques de l'AIPCR et son Premier Délégué est membre du Comité exécutif. Le Comité national a accueilli en Autriche plusieurs réunions de Comités techniques.

FUTURE CONFERENCES

ASTRAD-Symposium 2004 (only in German)
Road Management and Winter Maintenance
21-22 April 2004, Wels, Austria

International Conference on Tunnel Safety and Ventilation
19-21 April 2004, Graz, Austria

FUTURES MANIFESTATIONS

Symposium ASTRAD 2004 (en allemand)
Gestion des routes et viabilité hivernale
21-22 avril 2004, Wels, Autriche

Conférence internationale sur La sécurité et la ventilation dans les tunnels
19-21 avril 2004, Graz, Autriche

CONTACT DETAILS/INFORMATION :

Oesterreichisches Nationalkomitee der AIPCR/PIARC
c/o Forschungsgemeinschaft Strasse und Verkehr
Eschenbachgasse 9, A-1010 Wien, Austria
Tel.: +43 1 585 55 67 Fax: +43 1 585 66 40
e-mail: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Belgian Road Association Belgische Wegenvereniging Association Belge de la Route



**ASSOCIATION BELGE DE LA ROUTE (ABR)
BELGIAN ROAD ASSOCIATION (ABR-BWV)**
c/o Centre de Recherches routières
Boulevard de la Woluwe 42
B-1200 Bruxelles (Belgique)
Tél.: 32 2 775 82 20
Fax: 32 2 772 33 74
E-mail: abr-bwv@brcc.be
Internet: abr-bwv.be

The Belgian Road Association (ABR-BWV) was formed in 2000 by merging the association organizing the Belgian road congresses and the Belgian PIARC Committee. It unites the various Belgian actors involved in the road sector.

OBJECTIVES:

- ♦ to promote all kinds of progress in road construction, maintenance, operation and safety, as well as mobility and traffic.
- ♦ to bring about cooperation between road technologists, road practitioners and road users;
- ♦ to undertake the activities proposed by PIARC.

With these objectives in view ABR-BWV

- ♦ organizes Belgian road congresses and workshops;
- ♦ publishes documents;
- ♦ represents PIARC in Belgium.

Since the 19th Belgian Road Congress held in 2001, ABR-BWV has organized a meeting day to reinforce the links between the Belgian delegates in the PIARC technical committees.

In the future, a seminar entitled "Road of the future" is planned to inform participants of the long term visions developed in various countries, as well as two further seminars dealing with the Quality of works and the States general of the road.

Next Belgian congress: September 2005.



L'Association belge de la route (ABR), issue en 2000 de la fusion de l'association organisant les congrès belges de la route et du Comité belge de l'AIPCR, rassemble les acteurs belges du secteur routier.

OBJECTIFS :

- ♦ Promouvoir et coordonner tout progrès dans la construction, l'entretien, la sécurité et l'exploitation des routes ainsi que la mobilité et la circulation ;
- ♦ Assurer la coopération entre techniciens, praticiens et usagers ;
- ♦ Mener les actions proposées par l'AIPCR.

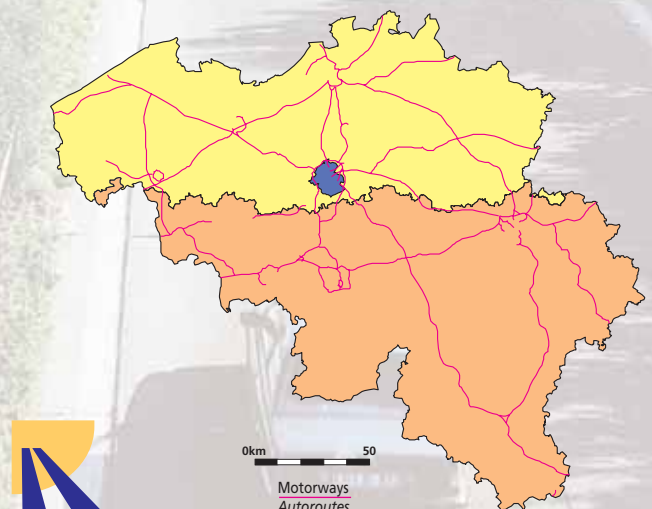
Ainsi, l'ABR

- ♦ Organise les congrès belges de la route et journées d'études ;
- ♦ Publie des documents ;
- ♦ Représente l'AIPCR.

Depuis le 19^e Congrès belge de 2001, l'ABR a organisé une journée de rencontre, renforçant les liens entre les délégués belges dans les comités techniques AIPCR.

A l'avenir sont prévus une journée "La route du futur", visant à informer des visions à long terme développées dans différents pays et deux séminaires sur la qualité des travaux et sur les Etats Généraux de la route

Prochain congrès belge: septembre 2005.



The National Committee of Burkina Faso *Le Comité national du Burkina Faso*



Comité Burkinabé de l'Association Mondiale
de la Route (CB-AIPCR)
01 BP 133 Ouagadougou 01
BURKINA FASO
Tél : (226) 34 33 39 et (226) 34 29 57
Fax : (226) 34 31 87
E-mail : lnbtpr@cenatrin.bf



The PIARC National Committee of Burkina Faso (CB-AIPCR) was created on the 16th of March 2002 by the General Meeting held on the 16th of March 2002, in Ouagadougou. This meeting was chaired by the Minister of Infrastructures, Transport and Housing and attended by about sixty founding members representing departments of the Ministry of Infrastructures and Transport, road construction companies, consultants, academics and training centres

The Board comprises seven members, four of them being from the public sector and the three others from the private sector.

L'Assemblée constitutive du 16 mars 2002 marque la création du Comité Burkinabé de l'Association Mondiale de la Route (CB-AIPCR) à Ouagadougou. Cette assemblée qui était présidée par le Ministre des Infrastructures, des Transports et de l'Habitat, a connu la participation d'une soixantaine de membres fondateurs représentant des structures du Ministère chargé des Infrastructures et des Transports, des entreprises privées de travaux, des bureaux d'études, des écoles et des centres de formation.

Le bureau est composé de sept membres dont quatre sont du secteur public et trois du secteur privé.

President	KABRE Somanègba Marcel**	Président
Secretary General	TOE Issa**	Secrétaire Général
Deputy Secretary General	ZERBO Karim**	Secrétaire Général Adjoint
Secretary (Organisation)	OUEDRAOGO Amadé**	Secrétaire à l'Organisation
Deputy Secretary (Organisation)	OUEDRAOGO Tiraogo Hervé*	Secrétaire Adjoint à l'Organisation
Treasurer	IDOSSOU Tchona*	Trésorier
Deputy Treasurer	VALEA Emmanuel*	Trésorier Adjoint

** Secteur public / Public Sector - * Secteur privé / Private Sector

Main activities

- ◆ Promotion of CB-AIPCR
- ◆ Creation of the Technology Transfer Centre (TTC) on the 8th of April 2002
- ◆ participation of delegates in PIARC activities (Council meeting, seminars in Cambodia, Costa Rica and Cuba, World Road Congress)

Principales activités

- ◆ Promotion du CB-AIPCR
- ◆ Mise en place du Centre de Transfert de Technologies (CTT) le 8 avril 2002
- ◆ participation de délégations aux activités de l'AIPCR (réunion du Conseil, séminaires au Cambodge, au Costa Rica et à Cuba, Congrès mondial de la route)

PIARC Canadian National Committee



Comité national canadien de l'AIPCR

CNC-PIARC/AIPCR Secretariat
Transport Canada, 330 Sparks Street
Ottawa, Ontario, K1A 0N5 CANADA

Secrétariat du CNC-PIARC/AIPCR
Transport Canada, 330 Sparks Street
Ottawa, Ontario, K1A 0N5 CANADA

Tel: (613) 998-1901
www.cnc-piarc-aipcr.ca



After four years in existence, the Canadian National Committee (CNC) of PIARC continues to play an important role in Canada's corporate and government road community. CNC members are part of an international road-transportation network and, together with participation on the technical committees, provides them with a forum for sharing new road technologies and experiences.

The CNC has organized and participated with its corporate and government members to the following technical committee meetings held in Canada:

C1	Toronto
C4	Whitehorse
C6	Vancouver
C7/8	Québec
C9	Ottawa
C12	Montréal
C16	Montréal
C18	Vancouver
C20	Halifax

TORONTO = SURF 2004
June 2004

The CNC also welcomed the PIARC Executive Committee to Vancouver in April 2002.

The CNC membership includes over 100 collective or individual members.

The government of Canada, through the CNC, plays an active role in PIARC.

COME VISIT THE CANADA PAVILION

Après quatre ans d'existence, le Comité national canadien (CNC) de l'AIPCR continue à jouer un rôle important au sein de la communauté routière canadienne, incluant les secteurs publics et privés. Les membres du CNC font partie d'un réseau international dans le domaine du transport routier et leur participation aux comités techniques fournit un forum d'échange sur les nouvelles technologies et expériences routières.

Le CNC a organisé et participé avec ses membres publics et privés aux réunions suivantes des comités techniques au Canada:

C1	Toronto
C4	Whitehorse
C6	Vancouver
C7/8	Québec
C9	Ottawa
C12	Montréal
C16	Montréal
C18	Vancouver
C20	Halifax

TORONTO = SURF 2004
Juin 2004

En avril 2002, le CNC a aussi accueilli à Vancouver les membres du comité exécutif de l'AIPCR.

Le CNC compte plus de 100 membres à titre personnel et collectif.

Le gouvernement du Canada, par le biais du CNC, joue un rôle très actif auprès de l'AIPCR.

VENEZ VISITER LE PAVILLON DU CANADA

PIARC: An active presence in Québec

Une présence active de l'AIPCR au Québec



PIARC Québec

533, rue Ontario Est, bureau 206
Montréal (Québec) H2L 1N8
CANADA

Tel.: (514) 523-6444

Fax: (514) 523-2666

E-mail: info@aqtr.qc.ca

Website:

www.aqtr.qc.ca/groupe/aipcr/aipcr.html



AIPCR Québec

Created in 1995, the PIARC-Québec Committee (PIARC Québec) ensures the influence of PIARC in Québec.

Créé en 1995, le Comité québécois de l'AIPCR (AIPCR-QUÉBEC) assure le rayonnement de l'AIPCR au Québec.

THE PIARC-QUÉBEC COMMITTEE:

- ◆ conducts a variety of activities to spread knowledge in the road and transportation field and disseminate the results of the work done by PIARC's technical committees;
- ◆ organizes participation in the life of the World Road Association and in its world congresses, and collaborates in the management of the Association;
- ◆ recruits new members;
- ◆ helps spread Québec know-how in the area of roads and transportation;
- ◆ cooperates with various countries, notably Burkina Faso and Cambodia, to enable them to take full advantage of the knowledge-transfer possibilities offered by PIARC.

PIARC Québec is part of the Association québécoise du transport et des routes, which counts more than a thousand members representing all sectors of the road and transportation field in Québec.

President: Daniel Toutant
Secretary: Raymond Landry

LE COMITÉ AIPCR-QUÉBEC :

- ◆ anime diverses activités en vue de la diffusion des connaissances dans le domaine de la route et des transports ainsi que des résultats des travaux des comités techniques de l'AIPCR ;
- ◆ organise la participation à la vie de l'Association ainsi qu'à ses congrès mondiaux et collabore à la gestion de l'AIPCR ;
- ◆ assure le recrutement de nouveaux membres ;
- ◆ contribue au rayonnement du savoir-faire québécois en matière de route et de transport ;
- ◆ coopère avec divers pays, notamment le Burkina Faso et le Cambodge, afin de leur permettre de profiter au maximum des possibilités de transfert de connaissances qu'offre l'AIPCR.

Le Comité fait partie de l'Association québécoise du transport et des routes, qui regroupe plus de mille membres représentant tous les secteurs du domaine des routes et du transport au Québec.

Président : Daniel Toutant
Secrétaire : Raymond Landry

El Comité Español de la AIPCR The Spanish National Committee *Le Comité espagnol de l'AIPCR*



Calle Monte Esquinza,
número 24, 4º Derecha
28010 Madrid

Teléfono: 34 91-308 23 18
Fax: 34 91-308 23 19
Email: info@atc-piarc.com



El Comité Español de la AIPCR fue creado en 1971 y desde entonces ha venido colaborando activamente, en la contribución española a los Congresos Mundiales de Carreteras de la AIPCR.

En 1971, con ocasión del Congreso de Praga, se apreció la necesidad de canalizar las labores de coordinación de todos los medios españoles relacionados con las carreteras, tanto en el sector público como en el privado.

Así se creó la Asociación Española Permanente de los Congresos de Carreteras, llamada posteriormente ATC (Asociación Técnica de Carreteras).

Sus objetivos principales son :

- ♦ Constituir un foro neutral, objetivo e independiente, de discusión sobre los problemas técnicos económicos y sociales relacionados con las carreteras abierto a administraciones, entidades, empresas e individuos.
- ♦ El estudio y la promoción de las técnicas relacionadas con la mejora del planteamiento, proyecto, construcción, explotación, conservación y rehabilitación de las carreteras y vías de circulación.

En resumen, la ATC-AIPCR Española constituye un centro privilegiado para el Intercambio y transferencia de tecnología de carreteras y **vías urbanas** y tiene por objeto potenciar y mejorar la función social y económica de la carretera y el transporte por carretera, así como el estudio, y difusión de las técnicas necesarias para lograrlo.

The Spanish National Committee of PIARC was created in 1971 and since that time has been very active in contributing to the important work of PIARC. The Committee ensures that a Spanish contribution is present at each World Road Congress.

In 1971, on the occasion of the World Road Congress in Prague, the need to promote the coordinated works of both public and private sector Spanish road organisations was recognised.

Subsequently, the Spanish National Committee of PIARC was created, and was later renamed to the Asociación Técnica de Carreteras (ATC).

Its main objectives are:

- ♦ To constitute a neutral, objective and independent forum of discussion on the technical, economic and social issues related to roads, which is available to road-related administrations, entities, companies, and individuals equally.
- ♦ The study and promotion of techniques related to the improvement of the design, construction, project management, use, maintenance and rehabilitation of roads.

The Spanish National Committee constitutes a centre for the technology transfer and exchange of road information which promotes and improves the economic and social function of road transport, as well as contributing to studies of the necessary techniques to achieve it.

Depuis sa création, en 1971, le Comité espagnol de l'AIPCR a participé activement à l'AIPCR, notamment en contribuant aux Congrès mondiaux de la Route.

En 1971, à l'occasion du Congrès mondial de la Route, à Prague, s'est exprimé le besoin de promouvoir une coopération entre les organismes publics et les partenaires privés du secteur routier en Espagne.

Il s'ensuivit la création du Comité national espagnol, qui allait devenir plus tard "Asociación Técnica de Carreteras" (ATC).

Ses principaux objectifs sont :

- ♦ *D'offrir aux administrations, organisations, entreprises et aux personnes intéressées un forum neutre, objectif et indépendant pour débattre des problèmes techniques, économiques et sociaux liés à la route.*
- ♦ *D'étudier et de promouvoir les techniques permettant d'améliorer la conception, la construction, la gestion, l'usage et l'entretien des routes.*

Le Comité national espagnol constitue un centre pour le transfert des technologies et l'échange d'informations dans le domaine de la route.

Il contribue à promouvoir la fonction socio-économique du transport routier et participe à l'étude des techniques qui concourent à cet objectif.

The PIARC French National Committee

Le Comité français de l'AIPCR



Contact details / Information :

Mme Brigitte Mahut
Secrétaire général

E-mail : mahut@lcpc.fr
Tél. : 33 (1) 40 43 54 32



The PIARC French National Committee has been created more than 50 years ago. In early 2000, new statutes and a new organisation were set up. Today, the French NC gathers 240 members, including 100 collective members from the public and the private sectors (infrastructure owners, local authorities, toll motorway companies, professional organisations, contractors, industrial companies, consultants, research laboratories, etc.) and 140 individual members.

Every year, the French NC organises one event on a topic of interest, intended for all those who are concerned by infrastructure planning and management, thus trying to provide practical solutions meeting stakeholders' expectations.

The most recent events are as follows:

- ◆ In May 2000, in Nantes, jointly with the Technical Committee C1, the 4th International Symposium "SURF 2000" on Pavement Surface Characteristics of Road and Airfields;
- ◆ In November 2001, in Nantes, Seminar on "Road Traffic Noise", sponsored by the French Public Works Research Laboratory (LCPC);
- ◆ In December 2002, in Paris, International Seminar on "Roads, Sustainable Development and Life-Cycle Analysis"
- ◆ In March 2003, in Paris, 1st international meeting "Roads and Innovations 2003", jointly with the Technical Committee C7/8.

The French National Committee takes over PIARC and co-ordinates PIARC actions at the country level. It organises meetings to promote Technical Committee achievements. It circulates a periodical bulletin to keep its members aware of PIARC international and national activities. It provides the First Delegate with assistance and monitors the French participation in the World Road Congresses.

The next World Road Congress will be held in Paris, in 2007.

Créé il y a plus de 50 ans, le Comité Français de l'AIPCR a été mis en place dans ses nouveaux statuts et sa nouvelle organisation début 2000. Il regroupe aujourd'hui 240 adhérents : 100 membres collectifs du secteur public et du secteur privé (maîtres d'ouvrages, collectivités locales, sociétés concessionnaires d'autoroutes, syndicats professionnels, entreprises, industriels, bureaux d'études, laboratoires, etc.) et 140 membres individuels.

Il organise chaque année une manifestation sur un thème mobilisateur s'adressant à tous les acteurs concernés par l'aménagement et la gestion des infrastructures, en s'efforçant d'apporter des solutions pratiques et concrètes répondant bien aux préoccupations exprimées.

Les manifestations les plus récentes sont :

- ◆ en mai 2000, à Nantes, en liaison avec le Comité Technique C1, le 4ème symposium international "SURF 2000" sur les caractéristiques de surface des chaussées routières et aéronautiques ;
- ◆ en novembre 2001, à Nantes, les journées d'étude "Bruit du trafic routier", avec l'appui du Laboratoire Central des Ponts et Chaussées ;
- ◆ en décembre 2002, à Paris, les journées d'étude internationales "Route, développement durable et analyse du cycle de vie" ;
- ◆ en mars 2003, à Paris, la première rencontre internationale "Routes Innovation 2003", organisée conjointement avec le Comité Technique C7/8.

Le CF-AIPCR assure un rôle de coordonnateur et de relais, au niveau national, des activités de l'AIPCR. Il organise des rencontres destinées à faire connaître les travaux des Comités Techniques. Il diffuse à ses membres une "Lettre" périodique les tenant régulièrement informés des activités de l'AIPCR et du Comité français. Il apporte un appui au Premier Délégué et assure l'organisation de la représentation française dans les Congrès Mondiaux de la Route.

Le prochain Congrès Mondial de la Route aura lieu à Paris en 2007.

British National Committee Le Comité national britannique



Website:
<http://www.piarc.co.uk>



The British National Committee (BNC) of the World Road Association (PIARC) was one of the first national committees to be formed, and has been in existence for over 70 years.

Membership is comprised of both individual and collective members from a wide range of backgrounds throughout the United Kingdom, and includes government departments, local highway authorities, consulting engineers, contractors, suppliers, professional engineering bodies, academic institutions and retired professionals. The total membership is currently around 100, but has been declining over recent years. As a result, the committee is currently considering ways in which to re-vitalise the organisation, and broaden its membership.

The BNC has developed its own website (at www.piarc.co.uk), issues a newsletter to its members 3-4 times a year, and organises a UK Congress every four years, in between world congresses. The last UK Congress was held in London in 2001. As well as acting as the link between UK members and the world-wide organisation, the BNC also supports engineers from other countries (currently Zimbabwe and China) through the 'Developing Country Engineer' scheme, sponsored by the UK Department for International Development.

The BNC receives active support from the UK Government – the Minister for Transport is Patron of the organisation, and gave the opening address at the last UK Congress. The current Chairman of the BNC is William McCoubrey, and the UK First Delegate is Ginny Clarke, the Chief Highway Engineer at the Highways Agency.

Secretariat support for the British National Committee is also provided by the Highways Agency, based in its regional office in Manchester. The Honorary Secretary is Mark Neave.

If you require any further information about the British National Committee, please contact Mark on 0161 930 5579, or e-mail mark.neave@highways.gsi.gov.uk.

Le Comité national britannique (CNB) de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) a été l'un des premiers comités nationaux, puisqu'il existe depuis plus de 70 ans.

Il est constitué de membres individuels et collectifs de profils divers, de tout le Royaume-Uni, et comprend des départements ministériels, des autorités routières locales, des consultants, des entrepreneurs, des fournisseurs, des associations professionnelles, des universités et des professionnels ayant cessé leur activité. Le total est actuellement d'une centaine de membres, mais ce nombre a malheureusement diminué au cours des dernières années. C'est pourquoi, le Comité national est en train d'étudier les moyens de redonner une dynamique à l'organisation et de faire adhérer de nouveaux membres.

Le CNB a développé son propre site Web (www.piarc.co.uk). Il publie une lettre d'information 3 à 4 fois par an et organise un congrès national tous les quatre ans, entre les Congrès mondiaux. Le dernier congrès britannique a eu lieu en 2001. Le CNB établit un lien entre ses membres et l'AIPCR en tant qu'organisation mondiale et apporte aussi une aide à des ingénieurs d'autres pays (actuellement du Zimbabwe et de la Chine) grâce au programme "Ingénieur de pays en développement" financé par le Ministère pour le Développement International (DFID).

Le CNB reçoit un soutien actif du Gouvernement britannique – le Ministre des Transport parraine l'organisation et il a prononcé le discours d'ouverture au dernier congrès britannique. Le Président actuel du CNB est William McCoubrey et le Premier Délégué du Royaume-Uni est Mme Ginny Clarke, Ingénieur en Chef à la Highways Agency

Le Secrétariat du comité national britannique est également assuré par le bureau régional de Manchester de la Highways Agency et le Secrétaire est Mark Neave.

Pour plus d'information sur le Comité national britannique, veuillez contacter Mark par téléphone au : +44 (0)161 930 5579 ou par e-mail : mark.neave@highways.gsi.gov.uk

The Hellenic National Committee of PIARC *Le Comité National grec de l'AIPCR*



Tel: +30 (210) 64 52 516, 64 49 502
Fax: +30 (210) 64 40 458
E-mail: pennykar@otenet.gr
irenek@hol.gr
Website: <http://www.piarc.gr>

The Hellenic National Committee was first established in 1995 but has been re-enforced since September 2001. It is composed of the following members:

Chairman:

Prof. Sergios LAMBROPOULOS, Managing Director of EGNATIA ODOS S.A.

Members:

Athanassios KOSTIS, Director of Road Works, Ministry of Public Works,
Vassilios TSIRAGAKIS, Director of Road Studies, Ministry of Public Works,
Christos TSATSANIFOS, Representative of Hellenic Association of Consulting Firms,
Theocharis PAPAMANOLIS, Representative of Construction Companies.

Secretary:

Ms Penny KARAHALIOU, Mechanical Engineer, Ministry of Public Works.

ON-GOING ACTIVITIES:

- ♦ Participation and contribution to the C5, C7, C11, C12 and C13 Technical Committees and Working Groups of PIARC.
- ♦ Sponsoring of the publication of the Road Safety Manual of the C13 Technical Committee
- ♦ Spreading technical information throughout the country, via our web site

FUTURES ACTIVITIES

- ♦ Open two – day conference with speeches concerning Road Safety, Regulations, Road, Tunnel and Bridge Construction, etc.

Le Comité national grec de l'AIPCR a été fondé en 1995 et a été renforcé depuis septembre 2001. Il comprend les membres suivants :

Président :

Prof. Sergios LAMBROPOULOS, Directeur Général de EGNATIA ODOS S.A.

Membres :

*Athanassios KOSTIS, Directeurs des travaux routiers, Ministère des Travaux Publics,
Vassilios TSIRAGAKIS, Directeurs des études routières, Ministère des TP,
Christos TSATSANIFOS, Représentant de l'Association grecque des bureaux d'études,
Theocharis PAPAMANOLIS, Représentant des entreprises de construction.*

Secrétaire:

Mme Penny KARAHALIOU, Ingénieur mécanicien, Ministère des Travaux Publics.

ACTIVITÉS EN COURS

- ♦ *Participation et contribution aux Comités techniques C5, C7, C11, C12 et C13 et aux groupes de travail de l'AIPCR.*
- ♦ *Contribution au financement de la publication du Manuel de sécurité routière élaboré par le Comité technique C13*
- ♦ *Diffusion nationale de l'information technique par le site Web.*

ACTIVITÉS FUTURES

- ♦ *Une conférence de deux jours avec des communications sur les thèmes de la sécurité routière, des procédures, de la construction des routes, des tunnels et des ponts, etc.*

The Hungarian National Committee of PIARC



Le Comité national hongrois de l'AIPCR

Contact details:

Tamas Nagy
Head of international division of the road sector
Secretary general of the Hungarian National Committee of PIARC
Fényes Elek St. 7-13.
Budapest - Hungary
Postal code: H-1024
Phone: 361-375-0659 - Fax: 361-316-2744
e-mail: nagytamás@mail.kozut.hu

The Hungarian National Committee of PIARC is a very young organisation, since its statutes have been approved by the Council in October 2001.

The National Committee works in co-operation with the Hungarian Association of Road Issues (MAÚT), according to a protocol of agreement approved by the general assembly of MAÚT and signed by the president of MAÚT and National Committee on the 25th of September 2002.

The National Committee is located in the MAÚT headquarters, and shares its Website homepage with MAÚT. The members of MAÚT can act automatically as members of the National Committee.

During the last year, several PIARC Technical Committees meetings were held in Hungary. Technical Committees C2, C10, C18 and C19 had their meetings in Autumn 2002 in Budapest. In connection to the meetings of C10, C18 and C19, seminars were organised. Moreover, a 2nd Conference on road safety was held in Budapest on the 26th and 27th of October 2002. In 2003, C9 members met again in Budapest.

All these successful events were supported by the Hungarian First Delegate, the National Committee and the Secretariat General of PIARC.

In view of the Durban Congress, the National Committee coordinated the elaboration of the national reports and prepared the participation of 20 Hungarian Delegates in this event. The Hungarian delegation is led by the State Secretary of Transport

At the exhibit, the National Committee will circulate information pamphlets on the Hungarian road administration and road networks.

Le Comité national hongrois de l'AIPCR est une organisation très jeune, puisque ses statuts ont été approuvés par le Conseil en octobre 2001.

Le Comité national travaille en coopération avec l'Association Hongroise des Routes (AHR) selon un protocole d'accord qui a été approuvé par l'Assemblée générale de cette association et signé par le Président des deux organisations le 25 septembre 2002.

Le Comité national est installé au siège de l'Association hongroise des routes et les deux organisations ont une page d'accueil commune sur le site Web. Les membres de la AHR sont automatiquement membres du comité national.

Au cours de l'année écoulée, plusieurs Comités techniques de l'AIPCR ont organisé des réunions en Hongrie. Les Comités techniques C2, C10, C18 et C19 se sont réunis à l'automne, à Budapest. Des séminaires ont été organisés après les réunions du C10, du C18 et du C19. De plus, une deuxième conférence sur la sécurité routière a été organisée à Budapest les 26 et 27 octobre 2002. En 2003, les membres du C9 se sont réunis à nouveau à Budapest.

Toutes ces manifestations couronnées de succès ont reçu le soutien du premier délégué hongrois, du comité national et du Secrétariat général de l'AIPCR.

En vue du Congrès de Durban, le Comité national a coordonné la préparation des rapports nationaux et préparé la participation de la délégation hongroise (20 personnes) conduite par le Secrétaire d'Etat aux transports.

A l'exposition, des brochures d'information sur l'Administration des routes et le réseau routier hongrois seront diffusées aux visiteurs.

The Italian National Committee

Le Comité national italien



Contact details:

COMITATO NAZIONALE ITALIANO AIPCR
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti-Consiglio Superiore
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 ROMA



Téléphone et télécopie 0039 06 44267378
Téléphone 0039 06 44123188 – 44125309
E-mail : aipcrni@tin.it

The Italian National Committee (CNI) of PIARC was formed in 1949.

Membership is comprised of 400 members (local highway authorities, individual members, collective members such as concessionary companies, government departments, contractors, professional engineering bodies and academics institutions).

In Italy, motorway companies manage most of the motorway network, which is 6,487 kilometres long and the Regions manage the largest part of the road assets. The ANAS is responsible for most of the national road network.

The CNI Executive Board comprises 18 members, among them 9 are appointed by the Minister for Infrastructure and Transport and 9 are elected by CNI members for 4 years.

Every four years, the CNI organises an important national Congress dealing with road major issues.

During the past three years, it organised many PIARC Technical Committees meetings and also hosted the PIARC Executive Committee and Council meetings in 2001.

The CNI and the Italian Organising Committee (COI) are preparing together the XIIth International Winter Maintenance Congress, to be held at the "Lingotto" Conference Centre, in Turin (for the scientific part) and in Sestriere (for the live equipment demonstrations), from the 27th to the 30th of March 2006.

The CNI developed its own Website
www.aipcr.it

Le Comité national italien (CNI) de l'AIPCR. a été créé en 1949.

Il compte environ 400 membres (autorités locales, membres individuels, membres collectifs comme des sociétés concessionnaires, des départements ministériels, des entrepreneurs, des associations professionnelles et des universités).

Il faut mentionner que les Sociétés autoroutières gèrent la majorité du réseau autoroutier italien long de 6 487 kilomètres, tandis que les régions gèrent l'essentiel du patrimoine routier italien. L'ANAS S.p.A. gère la plus grande partie du réseau routier national.

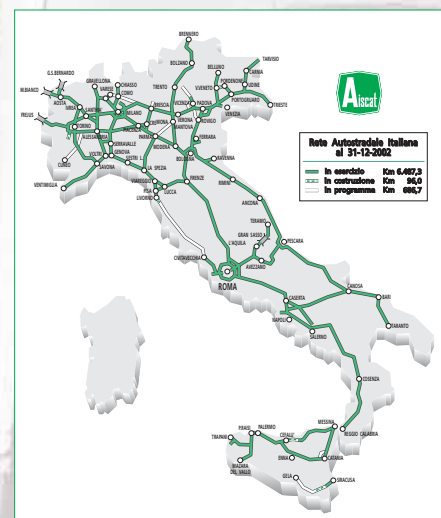
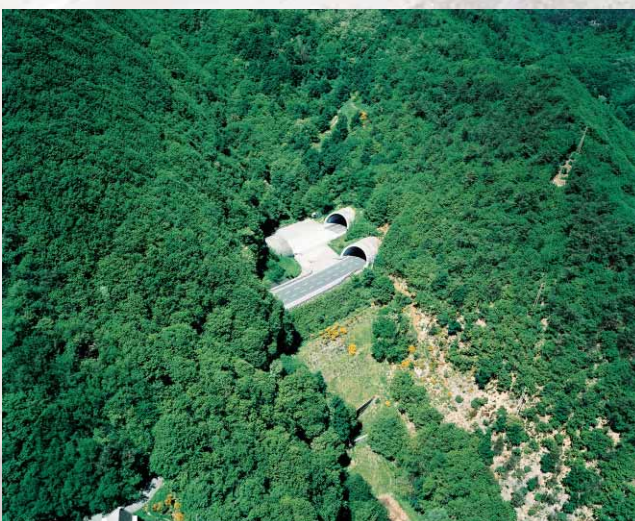
Le Bureau exécutif du CNI se compose de 18 membres; 9 membres sont nommés par le Ministre des Infrastructures et des Transports et les 9 autres sont élus par les membres pour 4 ans.

Tous les quatre ans, le CNI organise un important Congrès national concernant les problèmes majeurs de la route,

Au cours des trois dernières années, il a également organisé de nombreuses réunions de Comités Techniques ainsi qu'une réunion du Comité Exécutif et une réunion du Conseil de l'AIPCR, en 2001.

Le CNI et le Comité d'organisation italien (COI) préparent ensemble le XIIème Congrès international de la Viabilité hivernale qui se tiendra au Centre des Congrès "Lingotto" de Turin (pour la partie scientifique) et à Sestrières (pour les essais des engins) du 27 au 30 mars 2006

Le CNI a développé son propre site Web www.aipcr.it



PIARC Japanese National Committee

Le Comité japonais de l'AIPCR



PIARC Japanese National Committee
Japan Road Association
7F Shoyukaikan Bldg., 3-3-1 Kasumigaseki,
Chiyoda-ku Tokyo 100-8955
Tel +81-3-3581-2211 Fax: +81-3-3581-2232
e-mail: info@road.or.jp



Being a member of PIARC since 1910, Japan has been taking an active role within PIARC for many years. For the 1st World Road Congress held in 1908, four Japanese delegates participated in this significant event in Paris. We also hosted two World Road Congresses in the past; the XIIIth World Road Congress held in Tokyo in 1967 and the most recent XIth International Winter Road Congress held in Sapporo in 2002. The Sapporo Congress was the largest Winter Road Congress ever held in the PIARC history, drawing about 2,300 participants from 26 countries.

The Japan Road Association (JRA) is the foundation of the PIARC Japanese National Committee with its President, Dr. Hiroshi MITANI, as the Chair of the National Committee. It aims at conducting studies on policies and technologies and promoting the dissemination of knowledge gained through PIARC to foster the road transport development nationwide. JRA publishes monthly magazine and over 80 titles on technical standards and manuals etc. JRA also organises seminars and biennially Congress. The 25th Japan Road Congress will be held in Tokyo International Forum on 5-7 November 2003.

It is our sincere hope that through the activities of PIARC we can contribute to the development of global road community and enhance our road system in Japan.

Membre de l'AIPCR depuis 1910, le Japon joue un rôle important au sein de l'Association depuis de nombreuses années. Quatre délégués participaient au premier et mémorable Congrès mondial de la Route, organisé en 1908, à Paris. Dans le passé, le Japon a aussi accueilli deux Congrès mondiaux de la Route, le XIIème Congrès à Tokyo, en 1967 et le dernier (XIème) Congrès international de la Viabilité hivernale à Sapporo, en 2002. Avec environ 2 300 participants venus de 26 pays, le Congrès de Sapporo a été le plus important Congrès international de la Viabilité hivernale de toute l'histoire de l'AIPCR.

L'Association japonaise de la Route (JRA) est le siège du Comité national japonais de l'AIPCR, et son Président, le Dr Hiroshi Mitani préside également le Comité national. Le but du Comité national est de réaliser des études relatives aux politiques et aux techniques routières et de diffuser les connaissances acquises via l'AIPCR pour favoriser le développement du transport routier au Japon. La JRA publie une revue mensuelle et a édité plus de 80 documents techniques, manuels, etc. La JRA organise aussi des séminaires et un Congrès biennuel. Le 25ème Congrès japonais de la Route aura lieu au Forum international de Tokyo du 5 au 7 novembre 2003.

Par nos activités au sein de l'AIPCR, nous espérons sincèrement pouvoir contribuer à l'essor de la communauté routière dans son ensemble et améliorer le système de transport routier au Japon.

National Committee for the Netherlands



Comité national des Pays-Bas

Contact details:

Adriaan J. Cornelisse
NCN Administrator
Executive Secretary and PR Manager
Road & Hydraulic Engineering Institute
Rijkswaterstaat
P.O. Box 5044
NL – 2600 GA DELFT
Tel.: +31152518409 - Fax: +31152518402
E-mail: a.j.cornelisse@dww.rws.minvenw.nl

Roads in The Netherlands are managed on several levels of government. On the national level operates the Directorate-General Rijkswaterstaat (DG for Public Works). Furthermore there are provincial and municipal counterparts.

The Netherlands has long been a PIARC member. The country has therefore an active national committee. The main concern of the association of the National Committee for the Netherlands of PIARC (NCN), as its full name reads, has been (and still is) the active promotion of PIARC as a whole. Furthermore the NCN collects the subscriptions of the Dutch PIARC members. Those members consist of governmental authorities (national, provincial and municipal) and private companies, all of which are active in road infrastructure.

The NCN also coordinates the Dutch activities towards PIARC. This means that the NCN actively promotes the membership of technical committees towards the Dutch PIARC members. Of course the committee prepares contributions to the World Road Congress.

With respect to the Durban Congress the NCN has organised a special session on innovations. Next to this special contribution of The Netherlands for the Durban Congress, the NCN has also taken an option on sending in one national report "Quality of life in The Netherlands: even cleaner and quieter".

Au Pays-Bas, les routes sont gérées à plusieurs niveaux. Au niveau national, la responsabilité incombe à la Direction générale des Travaux Publics (DG Rijkswaterstaat), qui a des équivalents au niveau des provinces et des villes.

Les Pays-Bas sont depuis longtemps membres de l'AIPCR et ont donc un Comité national actif. La principale préoccupation de l'Association du Comité national des Pays-Bas de l'AIPCR – c'est son nom exact – a été et reste la promotion efficace de l'AIPCR dans son ensemble. En outre, le Comité national recueille les cotisations des membres hollandais de l'AIPCR. Ceux-ci comprennent des autorités nationales, provinciales et municipales ainsi que des sociétés privées toutes impliquées dans le secteur des infrastructures routières.

Le Comité national coordonne également la participation de ses experts nationaux à l'AIPCR en les encourageant à contribuer aux travaux des Comités techniques. Bien sûr, le Comité national prépare également les contributions aux Congrès mondiaux de la Route.

En vue du Congrès de Durban, le Comité national des Pays-bas a organisé une séance spéciale sur l'innovation. En plus de cette contribution particulière, le Comité national hollandais a préparé un rapport national "Qualité de la vie aux Pays Bas : moins de pollution, plus de silence".

Nordic Road Association Association Nordique de la Route Nordisk Vejteknisk Forbund



NRA – Danish Division

Road Directorate
Niels Juels Gade 13, P.O. Box 9018
DK-1022 Copenhagen K, Denmark
Tel.: +45 3341 3333, Fax: +45 3332 9830
E-mail: nvf@vd.dk
Web: www.nvfnorden.org
www.mobilitet.2004.dk/english

E-mail addresses in other Countries

Finland: par-hakan.appel@tiehallinto.fi
Faroe Islands: jolsvein@lv.fo
Iceland: rj@vegagerdin.is
Norway: kjell.levik@vegvesen.no
Sweden: lennart.axelson@vv.se



A co-operate partner with PIARC

Nordic Road Association (NRA) was founded in 1935 by road engineers from the Nordic countries Denmark, Finland, Iceland, Norway and Sweden. In 1975, Faroe Islands also became member of NRA.

NRA is an organization, which aims at promoting development within the road, road traffic and road transport sectors through an active co-operation between professionals in the field in Denmark, Faroe Islands, Finland, Iceland, Norway, and Sweden.

This objective is carried out through holding Nordic Road Congresses and other Meetings and working in Technical Committees.

NRA vision is **Nordic Road Association - Expertise without frontiers**

NRA members come from public road administrations, other authorities, universities and institutions, and from private organizations, companies, contractors, consultants, suppliers, etc.

NRA has an agreement of co-operation with World Road Association (PIARC) and Baltic Road Association (BRA), which aims at promoting the development of road, road traffic and road transport.

NRA most important objectives are realised through the work carried out in the technical committees. The 16 permanent technical committees are organized into five main subject areas: Administration and Finance, Planning and Design, Construction, Operation and Maintenance, and Road Traffic and Environment.

Every fourth year, NRA organizes a Nordic Road Congress in the country holding the chairmanship of NRA.

Next congress: NRA's 19th Nordic Road Congress - Via Nordica 2004 - 7-9 June 2004 in Denmark.

Un partenaire de l'AIPCR

L'Association Nordique de la Route (NRA) a été fondée en 1935 par des ingénieurs routiers de cinq pays nordiques : Danemark, Finlande, Islande, Norvège et Suède. En 1975, les îles Faroe ont rejoint la NRA.

La NRA est une organisation qui vise à promouvoir le développement dans les secteurs de la route, de la circulation routière et du transport routier par une coopération active entre les professionnels de ses six pays membres.

Afin d'atteindre cet objectif, la NRA organise les Congrès nordiques de la Route, ainsi que d'autres manifestations et s'appuie sur le travail des Comités techniques.

*La vision de la NRA est : **Association nordique de la Route - Expertise sans frontières.***

Les membres de la NRA viennent des Administrations publiques, d'autres autorités, des universités et autres instituts, ainsi que d'organismes privés, sociétés, entreprises, consultants, fournisseurs, etc.

La NRA a signé un accord de coopération avec l'AIPCR et l'Association baltique des Routes (BRA) afin de promouvoir le développement de la route, de la circulation routière et du transport routier.

Les objectifs les plus importants de la NRA sont atteints grâce aux activités des 16 Comités techniques permanents. Ceux-ci sont répartis selon cinq thèmes principaux : administration et finances, programmation et conception, construction, exploitation et entretien, circulation routière et environnement.

Tous les quatre ans, la NRA organise un Congrès dans le pays qui préside l'Association.

Prochain Congrès : 19ème Congrès nordique de la route - Via Nordica 2004 – 7 au 9 juin 2004, au Danemark

Nordic Road Association Association Nordique de la Route Nordisk Vejteknisk Forbund



Further information / Information :
Nordic Road Association (NRA)
Road Directorate
Niels Juels Gade 13, P.O. Box 9018
DK-1022 Copenhagen K, Denmark
Tel.: +45 3341 3333, Fax: +45 3332 9830

NRA 19th Road Congress - Via Nordica 2004 19^{ème} Congrès nordique de la Route



Takes place 7 – 9 June 2004 in Copenhagen, Denmark.

Man and Mobility is the main theme of Via Nordica 2004.

Via Nordica 2004 will present the road sector's proposal of how the need for infrastructure and mobility can be fulfilled in a modern society, taking into consideration road safety, environment, effectiveness, and financing.

Via Nordica 2004 will signal the future Nordic road sector by treating a number of themes in three plenary sessions:

- ◆ Theme A: Mobility in the future
- ◆ Theme B: Planning perspectives
- ◆ Theme C: Better and cheaper through new thinking and innovation

The plenary sessions include panel discussions, where leading persons present views of current interest. Road users, road administrations, experts, politicians, and media will be represented at the plenary sessions.

NRA Technical Committees will organize more than 20 seminars within the three themes during the congress.

The participants in Via Nordica 2004 will be representatives from road administrations and other public authorities, research institutions and organizations, consultants, contractors, students, etc.

All plenary sessions and committee seminars have simultaneous interpretation into English.

An **Exhibition** covering more than 1,300 m² and situated in the centre of the congress venue is arranged at Via Nordica 2004. The exhibitors are contractors, consultants, suppliers, road administrations, NRAs Technical Committees, etc.

The exhibition will be the meeting place for participants and exhibitors.

*Il aura lieu du 7 au 9 juin 2004, à Copenhague (Danemark) sur le thème **L'homme et la mobilité.***

Via Nordica 2004 présentera les solutions que propose le secteur de la route pour satisfaire les besoins d'infrastructures et de mobilité d'une société moderne en tenant compte de la sécurité routière, de l'environnement, de l'efficacité et des financements.

Via Nordica 2004 traitera de l'avenir du secteur routier dans les pays nordiques, au travers de nombreux thèmes répartis en trois séances plénières :

- ◆ *Thème A : La mobilité, demain.*
- ◆ *Thème B : Les perspectives de la programmation*
- ◆ *Thème C : Faire mieux en dépensant moins grâce aux idées nouvelles et à l'innovation.*

Les séances plénières comprendront des discussions de panels au cours desquelles des décideurs présenteront leurs points de vue. Des usagers, des administrations, des experts, des politiciens et des médias y seront représentés.

Pendant le Congrès, auront lieu plus de 20 séminaires liés à ces trois thèmes.

Des représentants des administrations routières et autres autorités publiques, des établissements de recherche, des bureaux d'études, des entrepreneurs, des étudiants, etc. participeront à Via Nordica 2004.

Toutes les séances et les séminaires bénéficieront d'une interprétation simultanée en anglais.

Une exposition de plus de 1300 m² située au centre du Congrès fera également partie de Via Nordica 2004. Elle accueillera des entrepreneurs, des bureaux d'études, des fournisseurs, des administrations routières, les Comités techniques de la NRA, etc. et constituera aussi un lieu de rendez-vous pour les participants et les exposants.

The Romanian National Committee of PIARC *Le Comité national roumain de l'AIPCR*



Contact details:

Bul. Dinicu Golescu nr. 41, ap. 37,
sector 1, Bucuresti, cod 010868

Tel./fax 0040.21.223.25.46, 224.82.75

E-mail : apdp@ir.ro

Website : www.ir.ro/apdp



The Romanian National Committee of P.I.A.R.C. was created on the basis of the Executive Committee's approval from 9 October 2001.

The Professional Association of Roads and Bridges (A.P.D.P.) ensure the role and the objectives of a Romanian National Committee of P.I.A.R.C.

A.P.D.P. was founded in 1990 by the will of the members, people related through their current or past activity, to road infrastructure sector and it has the following purposes:

- ♦ defend the professional interests of its members;
- ♦ developing the cooperation and encouraging the progress, through analyze and general debate the problems which concerns road, road transport, traffic safety and environment protection;
- ♦ permanent cooperation with the World Road Association and its technical committees;
- ♦ support the development of scientific and technical research in the road sector.

A.P.D.P. is organized in 12 territorial branches, 20 Technical Committees, having 2176 individual members and 272 collective members.

The Technical Committees are according to those of P.I.A.R.C. and their activity is carried on the same programs and themes.

The latest most important event was organizing the XIth National Congress of Roads and Bridges in Timisoara, September 2002, having 350 Romanian participants and 30 foreigners. It is the decision of the Association to have at every four years a road congress debating the world theme on a national level.

La création du Comité national roumain a été approuvée par le Comité exécutif de l'AIPCR le 9 octobre 2001.

L'Association professionnelle des Routes et des Ponts (A.P.D.P.) a la fonction et les objectifs d'un Comité national de l'AIPCR.

L'A.P.D.P. a été fondée en 1990 par la volonté de ses membres, impliqués dans le secteur des infrastructures routières dans leur activité présente ou passée. Les buts de l'A.P.D.P. sont les suivants :

- ♦ *défendre les intérêts professionnels de ses membres ;*
- ♦ *développer la coopération et encourager le progrès en analysant et en discutant les problèmes relatifs à la route, au transport routier, à la sécurité routière et à la protection de l'environnement ;*
- ♦ *coopérer de façon permanente avec l'Association mondiale de la Route et ses Comités techniques ;*
- ♦ *soutenir la recherche scientifique et technique dans le secteur routier.*

L'A.P.D.P. est organisée en 12 divisions territoriales et 20 Comités techniques. Elle regroupe 2176 membres individuels et 272 membres collectifs.

Les Comités techniques correspondent à ceux de l'AIPCR et leur activité couvre les mêmes programmes et sujets.

L'évènement le plus important organisé récemment a été le XI^{ème} Congrès national sur les Routes et les Ponts, qui a eu lieu en septembre 2002, à Timisoara en présence de 350 participants roumains et de 30 participants étrangers. L'Association a pris la décision d'organiser tous les quatre ans un Congrès national de la Route.

The Swiss National Committee

Le Comité national suisse



AIPCR Suisse

Seefeldstrasse 9 8008 Zurich, Suisse
Téléphone: +41 1 269 40 25
Mel: f.beltzung@vss.ch
Internet: www.swissroads.ch



The Swiss National Committee of the World Road Association was formed in 1997, with the support of the Federal Ministry for Environment, Transport, Energy and Communications. At that time, support came within the framework of a new outward-looking governmental policy, which encouraged increased participation in international institution activities.

Today, the Swiss National Committee comprises approximately one hundred individual and collective members, and the latter being Universities, companies and local authorities. When choosing its executive members, the Executive Board ensures this membership diversity is reflected. The Board is currently chaired by Carlo Mariotta, who is also the Chair of the Federal Commission on Road Research.

The National Committee of PIARC is seen as a road and road transport platform, committed to promote the discussion and exchange of knowledge between professional associations and organisations both in Switzerland and abroad. Swiss members are strongly encouraged to participate in PIARC Technical committees.

The Swiss National Committee has developed an Internet portal covering road issues in Switzerland. In addition to its national goals, this portal provides a link to the World Road Association. It also comprises a list of PIARC Technical Committees and the names of Swiss experts involved in these Committees. The Swiss National Committee also organises two congresses per year, usually in May and November. Recent Congresses have concerned issues such as "Difficulties linked to European integration" and "Implementation of the sustainable development concept". This year, the Conference will address the issue of urban traffic.

The Swiss National Committee Secretariat is located in Zurich.

Le Comité national suisse de l'Association mondiale de la Route a été fondé en 1997 avec le soutien du Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication. A l'époque, pareil appui s'inscrivait dans la politique gouvernementale d'ouverture vers le monde, notamment à travers une participation accrue aux institutions internationales.

Aujourd'hui, le Comité suisse compte une centaine d'adhérents individuels et collectifs, ces derniers étant soit des instituts universitaires, soit des entreprises, soit des administrations locales. Le bureau exécutif, par le choix de ses membres, veille à refléter cette diversité. Il est actuellement présidé par Carlo Mariotta qui, par ailleurs, occupe les fonctions de Président de la Commission fédérale de Recherche en matière de Route.

Le Comité national AIPCR se conçoit comme une plate-forme de la route et des transports. Il s'engage dans la promotion du dialogue et de l'échange de connaissances au sein des associations professionnelles et des cercles intéressés, tant en Suisse qu'à l'étranger. Aussi, la participation active de ses membres dans les Comités techniques au niveau international est vivement encouragée.

A son actif, le Comité suisse a créé un Portail Internet sur le thème de la route en Suisse. En plus de son objectif national, il offre aux internautes un lien vers l'Association mondiale de la Route. S'y trouve également une liste des comités techniques et des experts nationaux qui y siègent. Par ailleurs, le Comité suisse organise deux conférences thématiques annuelles, généralement en mai et en novembre. Les difficultés liées à l'intégration européenne ou encore, la mise en pratique du concept de développement durable sont quelques-uns des sujets qui inspirent le choix du thème. Cette année, par exemple, la conférence abordera la question du trafic d'agglomération.

Le secrétariat du comité est installé à Zurich.