

DESARROLLO APROPIADO

Viernes 24 Octubre 2003 (13:30 - 17:00)

PROGRAMA DE LA SESIÓN E INFORME DE INTRODUCCIÓN

PROGRAMA DE LA SESIÓN

1. Comentarios de apertura y presentación del informe del C20

Sr. Kesogukewe M.I.M MSITA (Presidente del Comité C20/TANZANIA)

2. Presentación de informes individuales

a) Provisión de acceso básico para la población rural de países en vías de desarrollo

Sr. Dieter SCHELLING (The World Bank/ESTADOS UNIDOS)

b) Pavimentando el camino para el desarrollo rural y la reducción de la pobreza

Dr. Colin GOURLEY (TRL/REINO UNIDO)

Sr. Anthony GREENING (TRL/REINO UNIDO)

Dr. David JONES (CSIR/REINO UNIDO)

Sr. Robert PETTS (Intec Associates/REINO UNIDO)

c) Esfuerzo institucional en 11 distritos para la gestión y el desarrollo de carreteras rurales en las regiones de Lindi y Mtwara en Tanzania

Sr. Pauli HEIKKINEN (Finnroad/FINLANDIA)

Sr. Wambura M.S.R. WAMBURA (National Construction Council/TANZANIA)

d) Asociaciones Público-Privadas para carreteras de bajo volumen: the Swedish Private Roads Association

Sr. Sven IVARSSON (REV/SUECIA)

Sra. Christina MALMBERG CALVO (The World Bank/ESTADOS UNIDOS)

3. Presentación de los resúmenes de los 18 informes individuales recibidos

Sr. Phill HENDRICKS (Secretario de habla inglesa del Comité C20/SUDÁFRICA)

4. Debate sobre los informes

5. Presentación del borrador del programa para el período 2004-2007

Sr. Abdennebi RMILI (Secretario de habla francesa del Comité C20/MARRUECOS)

6. Debate sobre el borrador del programa

7. Cierre

Sr. Kesogukewe M.I.M MSITA (Presidente del Comité C20/TANZANIA)

ÍNDICE

ÍNDICE.....	3
RESUMEN	4
ORGANIZACIÓN DE LA SESIÓN.....	5
TEMA GENERAL Y SUBTEMAS	6
TEMA GENERAL: ESTADO ACTUAL DE LA TÉCNICA EN LA PLANIFICACIÓN, EL DESARROLLO Y LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA RURAL.....	6
VISITA AL EMPLAZAMIENTO DE UN PROYECTO	6
BORRADOR DE CONCLUSIONES	7

RESUMEN

La sesión del Comité Técnico de Desarrollo Apropriado (C20) en el Congreso tendrá lugar el viernes, 24 de octubre de 2003, por la tarde. En la sesión se pasará revista al programa de trabajo y a los resultados obtenidos y se presentarán las propuestas sobre el futuro programa de trabajo. Alrededor de las dos terceras partes del tiempo se consagrarán a un seminario sobre el tema "Estado actual de la técnica en la planificación, el desarrollo y la gestión del transporte por carretera rural".

El C20 ha sido consciente de la necesidad de tener en cuenta a todas las partes interesadas en el sector y de llegar hasta el mayor número posible de grupos geográficos, culturales e institucionales. Esto se ha tenido en cuenta a la hora de proponer el tema general del seminario y de dividirlo en subtemas, dado que el Congreso representa una ocasión única para presentar y difundir las innovaciones importantes y las prácticas más adecuadas.

Las comunicaciones presentadas cubrirán los subtemas siguientes:

- Necesidades básicas de acceso.
- Ordenación rural apropiada para el desarrollo y la gestión de las carreteras rurales.
- Normas y especificaciones para la accesibilidad rural.
- Aspectos económicos y financiación de las necesidades básicas de acceso.
- Conservación eficaz.
- Necesidades en el campo de investigación e innovación.
- Establecimiento de la capacidad institucional necesaria para el desarrollo y la gestión de las carreteras rurales.

El Comité ha recibido 30 comunicaciones que abordan todos los subtemas. Dado que el número de comunicaciones de calidad es elevado y el tiempo para la presentación de cada una es limitado, las comunicaciones aceptadas para cada subtema se presentarán de forma resumida. Se determinarán los aspectos más importantes y se elaborarán recomendaciones. Algunas comunicaciones se presentarán en la sesión de pósters. Los resúmenes de todas las comunicaciones aceptadas, así como su texto íntegro, serán puestos a disposición de los congresistas como parte de la documentación que se les entregue. Los debates que se produzcan durante la sesión contribuirán de manera importante a la definición del programa de trabajo futuro del Comité Técnico y del Plan Estratégico de la AIPCR correspondientes al ciclo cuatrienal siguiente al Congreso de Durban.

La AIPCR presume de tener 104 países miembros, de los que las tres cuartas partes son países en desarrollo (PED) o países en transición (PET). No resulta extraño, por tanto, que uno de los objetivos de la AIPCR sea el de mejorar la cooperación Internacional e impulsar el progreso en el campo de las carreteras y el transporte por carretera mediante el apoyo a los países en desarrollo y países en transición. El Comité C20 resulta especialmente adecuado para responder a las necesidades específicas de estos países. La participación en esta sesión de un gran número de delegados de los países en vías de desarrollo facilitará la formulación de un próximo programa de trabajo adecuado a sus necesidades.

ORGANIZACIÓN DE LA SESIÓN

La sesión del C20 en el XXII Congreso Mundial de Carreteras de Durban está prevista para la tarde del viernes, 24 de octubre de 2003. En ella se tratarán tres temas importantes: una visión de conjunto del programa de trabajo y de los resultados obtenidos; un seminario sobre "Estado actual de la técnica en la planificación, el desarrollo y la gestión del transporte por carretera rural"; y recomendaciones respecto al futuro programa de trabajo del Comité. Por consiguiente, el programa de la sesión será el siguiente:

- Observaciones introductorias, por el Presidente del Comité.
- Visión de conjunto sobre el programa de trabajo del Comité y los resultados obtenidos para el período 2000-2003.
- Seminario sobre "Estado actual de la técnica en la planificación, el desarrollo y la gestión del transporte por carretera rural".
- Conclusiones y recomendaciones para el futuro programa de trabajo del Comité.
- Conclusiones, por el Presidente del Comité.

TEMA GENERAL Y SUBTEMAS

Tema general: Estado actual de la técnica en la planificación, el desarrollo y la gestión del transporte por carretera rural

El Comité Técnico de Desarrollo Apropriado (C20) contribuye al objetivo de la AIPCR de promover el desarrollo de políticas y programas de transporte por carretera que tengan en cuenta las necesidades específicas de los países en desarrollo (PED) y los países en transición (PET), así como las de las regiones rurales y aisladas de los 104 países miembros, el 75% de los cuales son PED/PET.

Al menos un 60% de las redes de carreteras de los países en desarrollo es de naturaleza rural. En la mayoría de los casos, la población de estos países es también predominantemente rural. Por consiguiente, el transporte por carretera rural es fundamental para su desarrollo económico, sobre todo en este momento, en que se están intensificando los esfuerzos para combatir la pobreza. Por esta razón, ha sido juzgado pertinente hacer hincapié durante el Congreso en los desafíos que plantea dicho transporte, tal como se refleja en los subtemas elegidos:

- Subtema A:** Necesidades básicas de acceso.
- Subtema B:** Ordenación rural apropiada para el desarrollo y la gestión de las carreteras rurales.
- Subtema C:** Normas y especificaciones para la accesibilidad rural.
- Subtema D:** Aspectos económicos y financiación de las necesidades básicas de acceso.
- Subtema E:** Conservación eficaz.
- Subtema F:** Necesidades en el campo de investigación e innovación.
- Subtema G:** Establecimiento de la capacidad institucional necesaria para el desarrollo y la gestión de las carreteras rurales.

VISITA AL EMPLAZAMIENTO DE UN PROYECTO

La provincia de Kwa Zulu-Natal, en la que tendrá lugar el Congreso, ha aumentado su presupuesto para el desarrollo de carreteras rurales de 3 millones de rands en 1994 a más de 300 millones en 2002. Estos fondos están invirtiéndose en un programa que está teniendo un enorme éxito: el *Vukugakhe* (Programa de desarrollo de contratos de ingeniería) cuyo buque insignia es un programa de conservación de carreteras con mucha mano de obra. Este proyecto será objeto de una presentación y, por otra parte, el 22 de octubre de 2003 se realizará una visita al emplazamiento del mismo.

BORRADOR DE CONCLUSIONES

Los miembros del Comité C20 consideran que los términos de referencia establecidos para el período 2000-2003 eran muy ambiciosos y exigían un período de estudio más largo, así como una serie de recursos a los que no ha sido fácil acceder. El Comité tiene la intención de formular conclusiones y proponer un programa de trabajo para el período 2004-2007 que sea pragmático y adecuado a las necesidades de sus miembros, sobre todo las de los países en desarrollo y en transición. La sesión está abierta a todos, y cuántos quieran asistir a la misma serán bien recibidos, pero queremos recomendar encarecidamente la participación de delegados de los países en desarrollo y en transición.

Esta participación garantizaría que las necesidades de los PED/PET en el ámbito de las carreteras y del transporte por carretera fuesen reconocidas por todos y que los temas y problemas prioritarios fueran abordados por la AIPCR dentro del contexto del desarrollo apropiado. Por otra parte, aumentaría la motivación de los delegados de los PED/PET para participar eficazmente en las futuras actividades de la AIPCR, empezando con el Congreso de Durban. Se analizarán distintas medidas para conseguir aumentar el nivel de participación en las actividades del Comité.