

# REHABILITATION ET ELARGISSEMENT DE LA PISTE D'ATTERRISSAGE D'HEATHROW 09R-27L

D BIRD  
BAA plc, London, UK.  
David\_Bird@baa.com

## RESUME

L'objet de cet article est l'importante rénovation, incluant le renforcement et l'élargissement de la piste d'atterrissage sud d'Heathrow 09R-27L, entreprise durant des périodes nocturnes limitées en 2002-2003. L'étude, la planification et la mise en oeuvre des travaux a été opérée pour BAA plc par "The Pavement Team", partenariat stratégique à long terme entre BAA et Amec Civil Engineering Ltd. L'article examine tout d'abord l'historique complet du projet depuis le démarrage jusqu'à la livraison et inclut des commentaires sur des sujets tels que : le développement du design, les contraintes opérationnelles, la planification, la méthodologie de construction, le choix des matériaux, les tests, les procédures critiques de sécurité, l'adhérence sur la piste d'atterrissage, les procédures pour rendre la piste d'atterrissage et la maintenance du balisage lumineux au sol (aérodrome ground lighting) durant la construction. L'article en conclut qu'avec une planification attentive et une liaison étroite avec l'équipe Opérations de l'aéroport et les compagnies aériennes, des travaux de rénovation d'une piste d'atterrissage d'une telle ampleur, même sur une piste d'atterrissage aussi utilisée que celle d'Heathrow 09R-27L, qui compte 250 000 mouvements par an, peuvent être opérés avec succès, de nuit et avec des prises de possession limitées.