

GUIDE DE CONCEPTION POUR L'EVALUATION, LA SELECTION DE TRAITEMENT ET LA MINIMISATION DE FUTUR DES FISSURES SUR LES CHAUSSEES SEMI-RIGID DE TERRAIN D'AVIATION DANS L'UK - 2003

S. ELLIS
TRL Limited, Crowthorne, UK
sjellis@trl.co.uk

J COOK
Ministry of Defence, Sutton Coldfield, UK
John.Cook@DE.MOD.UK

RESUME

En Grande Bretagne, le Ministère de la Défense et TRL travaillent ensemble depuis la fin des années 1980 pour réduire l'impact de la remontée des fissures sur les terrains d'aviation militaires. La fissuration par réflexion affecte environ 85% des chaussées des terrains d'aviation du ministère de la Défense. La fissure par réflexion se produit principalement dans les renforcement des structures rigides, dans une nature moins prononcée dans les revêtements bitumineux des chaussées semi-rigides et aussi en raison des mouvements des fissures ou des joints, dans les couches bitumineuses de base rigidifiées au cours du temps. Ceci rend nécessaire une quantité substantielle de travaux pour établir l'entretien/restauration le plus approprié afin d'assurer la sécurité des avions lors des mouvements au sol.

Les études ont comporté des essais complets sur des techniques alternatives d'anti-fissures, la surveillance de leur exécution à long terme et la recherche détaillée de site présentant des fissures de réflexion pour établir le traitement d'entretien le plus approprié. Ceci a aboutit à un « guide de conception » édité en 2003. Cet article résume le guide de conception et fournit des informations sur le niveau de recherche de sites exigés afin d'évaluer convenablement les fissures de réflexion, la catégorisation de leur sévérité et les options pour la réhabilitation ultérieure des chaussées.

Les options de conception incluent des épaisseurs variables de renforcement, des options de remplacement, l'entretien des fissures de réflexion et l'utilisation des géogrilles. Un résumé des options de conception développées à partir de la surveillance d'exécution à long terme est fourni dans cet article.

MOTS CLES

CHAUSSEES SEMI-RIGIDES / FISSURE DE REFLEXION / TERRAIN D'AVIATION / CONCEPTION / ENTRETEIN