

LE POINT DE VUE D'UN CONSTRUCTEUR SUR ACN / PCN

E. L. GERVAIS
Boeing Commercial Airplanes

RESUME

En se basant sur les données historiques des tests de chaussées aéronautiques (s'échelonnant des années 40 aux années 70) et en mettant ces données à jour avec des données de tests jusqu'à rupture provenant du Programme national de tests des chaussées aéronautiques de la FAA, la relation entre la durée de vie de la chaussée et le poids des appareils, classés par type de train d'atterrissage (double, double tandem, triple double tandem, etc.), a été étudiée. L'ensemble des données de défaillance de chaussée fut analysé pour déterminer son applicabilité à la méthode S-77-1 existante (en utilisant ce qui est communément appelé l'équation CBR). Cette étude montre que l'équation CBR conserve son utilité pour prévoir l'épaisseur de chaussée nécessaire et la durée de vie de la chaussée aéronautique. En conclusion, la solution unique de l'équation CBR pour 10000 recouvrements de charge dans quatre conditions de support (tel que défini dans les consignes ACN de l'OACI) continue à être bien adaptée à l'usage pour lequel elle a été conçue.