

SYSTEME DE GESTION DES CHAUSSEES (PMS) D'AÉROPORTS SUR LA BASE DES PRINCIPES D'ENTRETIEN STRATEGIQUE

H. C. KORSGAARD & K. OLSEN
Carl Bro A/S, Transportation Division, Copenhagen, Danemark
hck@carlbro.dk
klo@carlbro.dk

RESUME

Les chaussées d'aéroports diffèrent de celles des routes dans la manière que les stratégies d'entretien mettent l'accent sur les sujets comme FOD ("Foreign Object Damages" – dommages des objets étrangers, défini comme des particules détachées de plus de 3 mm) friction, rugosité et orniérage. Un système de gestion simple a été développé qui pour chaque type de détresse décrit dans le système il y a un modèle de développement dépendant des types des matériaux et de développement de chaque type de détresse.

Les conditions générales des couches d'usure individuelles ou sections de couche d'usure et le développement et prédiction des conditions sont évaluées en reliant des différents types de détresse en appliquant des poids individuels. L'évaluation sort une indice de classification adaptée au type spécifique de chaussée et de l'aéroport individuel.

En plus le développement et la prédiction des conditions structurelles de la chaussée est évaluée en liant les types de détresse avec la capacité portante calculée sur la base des essais HWD (Heavy falling Weight Deflectometer – Défectomètre à poids lourd). Basé sur ces résultats le développement et les prévisions des valeurs PCN sont calculés.

MOTS CLE:

AÉROPORT / CHAUSSÉE / COUCHE D'USURE ASPHALTIQUE / ENTRETIEN /
CONTRÔLE DE QUALITÉ / SYSTEME DE GESTION DES CHAUSSEES