

CARACTERISTIQUES DE SURFACE : MESURES DE TEXTURE

G. LANGE & A. NORHEIM
Senior Engineers, Avinor, Oslo, Norway
name@avinor.no
A. ANDRESEN
B. MFT, Oslo, Norway

Avinor, qui possède et gère 44 aérodromes en Norvège, a, ces sept dernières années, concentré ses efforts sur la problématique des caractéristiques de surface des pistes. Cette communication présente les résultats de ses travaux, et plus spécialement de ceux de deux ateliers tenus sur la piste de tests des caractéristiques de surface d'Avinor à Oslo en 2002 et 2003. Les travaux effectués et le fait que le FAR, partie 25, et le JAR 25 en harmonisation utilisent la texture comme paramètre pour la prévision du coefficient maximum de freinage pneu/sol sur piste mouillée, ont abouti à de nouvelles méthodes de description des caractéristiques de surface pour les aéroports norvégiens.

De ce fait, Avinor ne déclare pas les valeurs d'adhérence à l'état mouillé pour ses pistes. Après étude des règlements du JAR et du FAR et des documents de base relatifs, Avinor a décidé de mesurer la texture et d'en déclarer les valeurs dans la Publication d'information aéronautique (AIP) pour chaque aéroport.

Lors de l'atelier tenu en 2002, la macro-texture a été mesurée par 7 véhicules à laser de l'Administration norvégienne des routes et par l'Institut de technologie des bitumes, en plus de la méthode manuelle "glass-patch". L'atelier 2003 comprenait des mesures de la micro-texture (CT, test BP) et différents dispositifs laser.

Cette communication présentera les résultats de ces deux ateliers, ainsi que la manière dont cette méthode est utilisée par les compagnies aériennes et les aéroports norvégiens pour décrire les caractéristiques de surface.