

COUCHES BITUMINEUSES FINES DE ROULEMENT, TECHNIQUE ET EXPERIENCE DECOULANT DE TRAVAUX DE RENOVATION DE PISTES MILITAIRES

Ö. PETERSSON

Swedish Cement and Concrete Research Institute, SE 100 44 Stockholm, Sweden
orjan.Petersson@cbi.se

H.E. FREDBÄCK

Royal Swedish Fortifications, Administration Head Quarter, Airfield Branc,
SE - 631 89 Eskilstuna, Sweden
hkfk@fortv.se

RESUME

Les fines couches d'enrobés bitumineux (ou sous couches) ont tout d'abord été utilisées pour la rénovation des autoroutes en béton en 1991. Une enquête poussée avec analyse de la rugosité des surfaces, analyse de lame mince et résistance à l'arrachement a confirmé la validité de la technique utilisée. Après cette expérience positive, celle-ci fut développée et utilisée sur plusieurs terrains d'aviation pour rénover les surfaces endommagées par le gel, mais aussi améliorer et homogénéiser la capacité portante. La technique reposant sur l'enlèvement mécanique du béton endommagé suivi d'un hydrogrésage à haute pression est devenue une procédure standard sur les terrains d'aviation suédois. Cet article présente les résultats obtenus sur plusieurs terrains où la technique en question a été appliquée de façon satisfaisante. Les mesures obtenues en résistance à l'arrachement, analyse de lame mince et rugosité des surfaces seront présentées. La procédure toute entière sera également décrite étape par étape.

MOTS CLES

BETON / RENOVATION / COUCHES DE ROULEMENT