

EVOLUTION DE LA PHILOSOPHIE DE CONCEPTION DES CHAUSSEES AERONAUTIQUES

R. S. ROLLINGS

US Army Eng. Research and Development Center, United States

rrollings@crrel.usace.army.mil

RESUME

Les charges et problèmes structurels des chaussées aéronautiques sont considérablement différents de ceux des routes. Pour cette raison, la philosophie de conception des chaussées aéronautiques a évolué différemment des approches de conception de l'industrie routière. Cet article examine comment et pourquoi l'approche de conception des chaussées aéronautiques s'est développée au sein de l'armée américaine à mesure de son évolution depuis ses problèmes initiaux de conception pour le B-17 et le B-24 au cours de la Deuxième Guerre mondiale jusqu'aux avions à réaction modernes. La conception militaire fut développée en parallèle à la philosophie de conception civile aux États-Unis et avec les approches des pays étrangers. Ces influences sont également soulignées. Cette étude comprend des chaussées rigides, des chaussées souples et des chaussées militaires spécialisées.