

ETAT ACTUEL DES CONDITIONS DE SECURITE DES TUNNELS ROUTIERS AU JAPON

H. Mashimo

Institut de la Recherche des Travaux Publics, Tsukuba, Japon
mashimo@pwri.go.jp

T. Mizutani

Centre de Technologie Avancé de Construction, Tokyo, Japon
mizutani@actec.or.jp

Résumé

Avec l'augmentation du nombre des tunnels routiers, nous avons assisté à de nombreux accidents graves causant des incendies dans des tunnels et tiré de nombreuses leçons de ces accidents. Et tout particulièrement après l'incendie survenu dans le tunnel de Nihonzaka en 1979, nous avons fait tous les efforts possibles afin d'améliorer les conditions de sécurité dans les tunnels routiers tels que le réexamen du concept de sécurité des tunnels routiers, la révision et la remise à jour des normes techniques, l'amélioration des équipements d'urgence et de secours, l'établissement d'une collaboration étroite entre les services de police et les sapeurs-pompiers et la promotion des actions éducatives et de formation destinées aux conducteurs.

Cette étude présente des leçons tirées de nos expériences passées et les normes de sécurité nationales destinées à garantir la sécurité des tunnels routiers au Japon. En outre, quelques questions à l'étude au Japon, telles que la sécurité dans les tunnels routiers très longs et les tunnels de grande envergure, ainsi que l'opération, la gestion et l'entretien des crépines d'incendie sont présentées dans cette étude.

MOTS CLE

SECURITE DES TUNNELS / EQUIPEMENTS D'URGENCE ET DE SECOURS / TUNNEL
URBAIN / TUNNEL DE GRANDE ENVERGURE / CREPINES D'INCENDIE