

# Les demandes d'information et les moyens innovateurs pour la création (le développement) des Informations, et leurs disponibilité pour l'administration routière

Stefan Kollarits  
stefan.kollarits@prisma-solutions.at  
PRISMA solutions, Mödling, Austria  
Peter Zeil & Frank Gottsmann  
ZGIS, University of Salzburg, Salzburg, Austria  
peter.zeil@sbg.ac.at, frank.gottsmann@sbg.ac.at

## ABSTRACT

Le transport est un facteur décisif dans le procès de développement. Pourtant la performance au secteur Transport est souvent sous sa capacité de rendement, manque du maintien ou à cause d'une disponibilité d'infrastructure inadéquate à la demande.

Le procédé en transport (le cours des actions) et l'évaluation des actions alternatives pour améliorer cette situation doit être basé sur une information sûre et actualisée de l'infrastructure du transport et l'usage doit être intégré dans un management de transport et un system d'information.

En général le problème d'un system d'information pour le transport peut être défini comme suivant :

- *Management* de l'infrastructure, y compris le planning, la construction et le maintien de l'infrastructure et de l'évaluation des actions alternatives.
- *Management* de l'usage de l'infrastructure, y compris des modèles des demandes de transport et les recensements de circulation, des modèles de *network planning* et l'organisation de maintien de ce *network*-
- La définition et le control du cadre légal et économique de l'utilisation de l'infrastructure

## Avantages potentiels en maintenance des routes d'utiliser des Systèmes d'Information Géographique (SIG)

- L'accès rapide sur les données d'infrastructure de locations et offices différentes
- Figuration et explication des points décisifs d'un réseau d'infrastructure des transportes pour une grande groupe des participants, comme politiciens, planificateurs mais aussi la publique et par cela...
- Offre un interface intéressant pour introduire la participation en planifier d'un réseau d'infrastructure des transportes et ça révèle...
- Le caractère spécial « mettre en réseau » d'un réseau d'infrastructure des transportes, pas limites seulement par les routes mais incluses aussi les chemins des fers et les chemins de l'eau et supporte avec cela...
- « Good governance » en aider a bouger d'une culture administratif verticale en culture administratif horizontale et ça supporte...
- la transparence en gestion et maintenance de cette investissements publique, retenue et postules par les bailleurs de dons internationales

## Avantages en sens techniques

- Surmonter des systèmes de mesures différentes d'un réseau d'infrastructure des transportes au sein d'une pays avec la possibilité de retenir toutes
- Surmonter des systèmes de mesures différentes d'un réseau d'infrastructure des transportes entre pays différentes (p.e. avec une passe colonial différentes)
- « Update » courantes des systèmes de mesures différentes avec une technique actuel comme GPS
- Mémorisées des donnes, maintenance et update courantes des dates d'infrastructure centralisée avec...
- La possibilité pour les emplois d'ordinateurs (Workstations) distribués
- Ouvert par toutes sortes des dates importées p.e. des dates analogues comme...
  - Les cartes d'infrastructure traditionnelles
  - Notes vieilles
- Mais aussi par les dates « state of the art » digitales comme
  - Dates satellites
  - Transparence d'un SIG
  - L'autres information digitalisée comme les tableau d'une banque de données, des fiches d'Excel les dessin CAD et mêmes des dessin de la main et les photographies

Ce point de départ explique le besoin d'information dseae ce system d'aménagement et se voit opposées à la situation informatique actuelle, qui souvent doit être caractérisée comme suivant :

- La disponibilité restreinte des data
- Les dates plus rien actuelles
- Manque d'une culture de « data sharing » entre départements et offices compromis
- Des datas hétérogènes et des problèmes analogues avec la sûreté (fidélité) des data
- Demandes des data diverses, p.ex. les détails de conditions infra structurelles, et influences saisonnières

Ce papier discute les méthodes différentes pour développer une data base (GIS) *sûre* et dessine un procès d'implémentation de pas au pas.

Les problèmes techniques, et les différents besoins des *data* et un *framework* pour l'organisation et l'installation seront implicite dans ce programme.

Les méthodes pour la *création* et *updating* de la *data base* dépendront de plus en plus d'une *méthode de remote sensing*. Cela s'explique par les progrès technologique dans ce champ et aussi par une disponibilité meilleure des *data* et de meilleures méthodes de *data processing*

Les pas nécessaires à faire pour créer et maintenir une *data base* sûre seront d'abord des mesures complémentaires dans l'organisation, la création de l'information sera en produit secondaire des procédures administratives routières, déjà implémentés.

Les expériences de différentes nations, pays industrielles et pays en développement, seront comparées pour permettre à définir les modèles les mieux praticables et pour éviter des problèmes probables.

Les critères de base, qui seront nécessaires pour l'implémentation des *management system* peuvent être résumés ainsi :

- structure des data: simple et extensible, basé sur le standard, possibilité à définir les standard par pays, et échange internationale des data
- méthodes pour créer et actualiser la data base d'une façon automatique

(*remote sensing* et *GPS-support* revalorisé à la création d'information, basée sur le procès de service)

- instruments simples, (*visualisation* et *data base management*) basé sur standard –GIS et data base system au départ
- système de construction extensible (détail spatial en *data base* sur un niveau régional et sous régional, permet des méthodes plus complexes, p.ex. le planning du transport des colis.

La base existante des informations est confrontée avec l'exigence de la disponibilité des informations et le déploiement aussi bien qu'avec les méthodes et questions pour avoir accès aux informations.

Coûtes bas de l'investissement, grande fidélité (sûreté) et facilité de l'information sont des facteurs décisifs dans l'usage et disponibilité des informations. Les system et techniques pour l'accès aux informations et une visualisation / questionnaire /analyse /rapport des informations sera expliqué et évalué avec des exemples.