

DÉVELOPPEMENT APPROPRIÉ

Vendredi 24 octobre 2003 (13h30 - 17h)

Programme de la Séance et Rapport introductif

PROGRAMME DE LA SÉANCE

1. Ouverture et Présentation sur le rapport du comité C20

M. Kesogukewele M.I.M MSITA (Président du C20/TANZANIE)

2. Présentation des communications individuelles

a) Donner un accès de base aux populations rurales des pays en développement

M. Dieter SCHELLING (La Banque mondiale/ETATS-UNIS)

b) Revêtir la route pour le développement rural & réduire la pauvreté

Dr. Colin GOURLEY (TRL/ROYAUME-UNI)

M. Anthony GREENING (TRL/ ROYAUME-UNI)

Dr. David JONES (CSIR/ ROYAUME-UNI)

M. Robert PETTS (Intec Associates/ ROYAUME-UNI)

c) Capacité Institutionnelle de construction dans la zone 11 pour le développement et la gestion des Routes Rurales dans les régions de Lindi et Mtwara, en Tanzanie

M. Pauli HEIKKINEN (Finnroad/FINLANDE)

M. Wambura M.S.R. WAMBURA (National Construction Council/TANZANIE)

d) Partenariats privé-public pour les routes à faible trafic : les associations routières privées en Suède

M. Sven IVARSSON (REV/SUÈDE)

Madame Christina MALMBERG CALVO (Banque mondiale/ETATS-UNIS)

3. Présentation des résumés de 18 communications individuelles reçues

M. Phill HENDRICKS (Secrétaire anglophone du C20/AFRIQUE DU SUD)

4. Discussion sur des communications individuelles

5. Présentation d'un projet du programme de travail pour la période 2004-2007

M. Abdennebi RMILI (Secrétaire francophone du C20/MAROC)

6. Discussion sur le projet du programme de travail

7. Clôture

M. Kesogukewele M.I.M MSITA (Président du C20/TANZANIE)

SOMMAIRE

| | |
|---|----------|
| SOMMAIRE | 3 |
| RESUME | 4 |
| ORGANISATION DE LA SEANCE | 5 |
| LES THEMES ET SOUS -THEMES | 6 |
| THEME - ÉTAT DE L'ART DE LA PLANIFICATION DU TRANSPORT ROUTIER RURAL, DEVELOPPEMENT ET GESTION | 6 |
| VISITE TECHNIQUE | 6 |
| CONCLUSIONS (PROJET) | 7 |

RESUME

La séance au Congrès du Comité technique du Développement approprié C20 est prévue le vendredi 24 octobre 2003, après-midi. Pendant la séance, une vue d'ensemble sur le programme de travail et les résultats sera présentée, et les propositions sur le futur programme de travail seront abordées. A peu près deux tiers du temps de séance sera consacré à un séminaire ayant pour thème : « Etat de l'art sur la planification du transport routier en milieu rural, développement et gestion ».

Le Comité a jugé nécessaire d'inclure sous ce thème plusieurs sujets d'intérêt, et de faire en sorte que ceux-ci intéressent le plus grand nombre d'entités institutionnelles, culturelles et géographiques. Comme le Congrès constitue une occasion unique de documenter et diffuser des innovations importantes et les meilleures pratiques, les thèmes et sous-thèmes du Séminaire ont été proposés dans cet esprit.

Les communications qui seront présentées couvriront les sous-thèmes suivants :

- besoins d'accès de base,
- planification rurale appropriée pour le développement et la gestion des routes rurales,
- normes et spécifications pour l'accessibilité rurale,
- aspects économiques et financement des besoins d'accès de base,
- efficacité de l'entretien routier,
- besoins en matière de recherche et d'innovation,
- mise en place de capacité institutionnelle pour le développement et la gestion des routes rurales.

Le Comité a reçu 30 communications qui abordent tous les sous-thèmes. Vu le grand nombre de communications de qualité et le temps limité pour la présentation de chaque communication, des exposés brefs de toutes les communications acceptées pour chaque sous-thème seront présentés. Les enjeux principaux et des recommandations seront élaborés. La séance fera également l'objet d'une séance d'affiches. Les résumés de toutes les communications acceptées, ainsi que les versions intégrales seront mis à la disposition des congressistes dans la documentation qui leur sera remise. Les débats auxquels la séance donnera lieu constitueront une contribution importante pour la définition du programme de travail futur du Comité technique et du Plan stratégique de l'AIPCR dans le cycle de quatre ans qui suivra le Congrès de Durban.

L'AIPCR est fière d'avoir 105 pays membres, les trois quarts d'entre eux étant de pays en développement. Cela va sans dire que l'un des objectifs de l'AIPCR est d'améliorer la coopération internationale et d'encourager le progrès dans le domaine des routes et du transport routier, en apportant son soutien aux pays en développement. Le Comité technique C20 est particulièrement adapté pour répondre aux besoins spécifiques de ces pays. La participation à cette séance d'un grand nombre de congressistes de pays en développement facilitera la formulation d'un prochain programme de travail correspondant à leurs besoins.

ORGANISATION DE LA SEANCE

La séance du C20 au XXIIe Congrès mondial de la Route de Durban est prévue dans l'après-midi du vendredi 24 octobre 2003. La séance traitera de trois sujets importants : une vue d'ensemble du programme de travail et des résultats ; un séminaire sur « l'État de l'art de la planification du transport routier rural, développement et gestion », et des recommandations concernant le futur programme de travail du Comité. Par conséquent, le programme de la séance se déroulera comme suit :

- remarques d'introduction par le Président du Comité,
- vue d'ensemble du programme de travail et des résultats du Comité pour la période 2000-2003,
- séminaire sur « l'État de l'art de la planification du transport routier rural, développement et gestion »,
- conclusions et recommandations pour le futur programme de travail du Comité,
- conclusions par le Président du Comité.

LES THEMES ET SOUS-THEMES

Thème - État de l'Art de la planification du transport routier rural, développement et gestion

Le Comité technique C20 de l'AIPCR du Développement approprié contribue à l'objectif de l'AIPCR d'encourager le développement de politiques et de programmes de transport routier qui prennent en considération les besoins particuliers des pays en développement et des pays en transition (PED/PET) et des régions rurales et isolées des 105 pays membres dont 75 % sont des pays en développement et en transition.

Au moins 60 % du réseau routier des pays en développement est de nature rurale. Dans la plupart des cas, la population de ces mêmes pays est souvent rurale. Par conséquent, le transport routier rural est essentiel au développement économique des pays en développement, et plus particulièrement en ce moment, où davantage d'efforts sont fournis pour lutter contre la pauvreté. Pour cette raison, il est jugé pertinent de se concentrer sur les enjeux relatifs au transport routier rural pendant le Congrès, comme le précisent les sous-thèmes :

Sous-thème A - Besoins d'accès de base ;

Sous-thème B - Planification rurale appropriée pour le développement et la gestion des routes rurales ;

Sous-thème C - Normes et spécifications pour l'accessibilité rurale ;

Sous-thème D - Aspects économiques et financement des besoins d'accès de base ;

Sous-thème E - Efficacité de l'entretien routier ;

Sous-thème F - Les besoins de recherche et d'innovation ;

Sous-thème G - Mise en place de capacité institutionnelle pour le développement et la gestion des routes rurales.

VISITE TECHNIQUE

La province du Kwa Zulu-Natal, où se déroulera le Congrès, a augmenté son budget pour le développement des routes rurales, de 3 millions de rands en 1994 à plus de 300 millions de rands en 2002. Ces budgets servent à mettre en œuvre un programme *Vukugakhe* (Programme de Développement des Ingénieurs Entrepreneurs) couronné de succès, qui comprend un programme d'entretien routier à forte main-d'œuvre. Il y aura un exposé sur ce projet. Une visite du projet sur le terrain est prévue le 22 octobre 2003.

CONCLUSIONS (PROJET)

Les membres du Comité C20 considèrent que le mandat 2000-2003 du Comité était très ambitieux et qu'il nécessite une période d'étude plus longue, ainsi que des ressources, qui n'ont pas été facilement disponibles. Le Comité C20 a l'intention de formuler des conclusions et de proposer un programme de travail pour la période 2004-2007, qui soit pragmatique et adapté à ses membres, et surtout, qui puisse répondre aux besoins des pays en développement et en transition. Comme la séance est ouverte à tous, la participation de congressistes de pays en développement et en transition est vivement recommandée.

Leur participation garantira que les besoins des PED/PET en matière de routes et de transport routier seront largement reconnus, de manière à ce que les questions et les problèmes prioritaires soient abordés dans le contexte du développement approprié. Cela motivera également les participants des PED/PET à participer efficacement aux activités futures de l'AIPCR, en commençant par le Congrès de Durban. Les modalités détaillées pour assurer un niveau élevé de participation au Comité seront communiquées.