

**INTEGRATION POLITICO-ECONOMIQUE  
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT  
DANS L'ENVIRONNEMENT  
(SEANCE AUTORITES LOCALES  
1<sup>RE</sup> PARTIE)**

Jeudi 23 octobre 2003 (8h30 – 12h00)

**Programme de la Séance et  
Rapport introductif**

# PROGRAMME DE LA SÉANCE

**Thème de la séance :**

**Intégration politico-économique des infrastructures de transports dans l'environnement urbain**

**1. TransLink: Une leçon pratique dans la planification intégrée**

Maire Doug MCCALLUM (Greater Vancouver Transport Authority/CANADA)

**2. Transport urbain face au développement durable : étude de cas de Guangzhou**

Maire Yuanhe LIN (La ville de Guangzhou/CHINE)

**3. Zones urbaines à forte densité**

Dr. Micael SUTCLIFFE (La municipalité d'eThekweni/AFRIQUE DU SUD)

**4. Discussion**

# 1. PROGRAMME

La première partie de la séance Autorités locales aura lieu le 23 octobre 2003, matin. La présidence sera assurée par Councillor Obed Mlaba, Maire de eThekwini, qui fait partie des plus grandes villes d'Afrique du Sud.

La discussion sur le thème de la séance commencera par un exposé d'un expert invité, suivi de commentaires et d'une discussion auxquels prendront part les Maires et les responsables de politique de la ville de différents pays.

Ensuite, s'ouvrira la discussion avec l'auditoire pendant un temps limité.

Enfin, le Maire de eThekwini tirera les conclusions des débats et clôturera cette première partie de séance.

## 2. THEME ET SUJETS

Le thème de cette séance intéressant les autorités locales et les chargés de politique de la ville, s'intitule "Intégration politico-économique des Infrastructures de Transports dans l'Environnement urbain". Il constitue la base des discussions et permettra aux participants d'échanger leurs points de vue sur les sujets suivants :

- effets des limites du territoire des villes,
- relations intergouvernementales - division et coordination des responsabilités entre les services municipaux,
- financement des infrastructures municipales (politique),
- développement du gouvernement local ou services à la demande,
- choix d'infrastructures et développement durable.

Les Maires, gouverneurs et responsables de politique de la ville de plusieurs grandes villes du monde participeront à la séance.

Ces sujets permettront d'analyser les aspects convergents et divergents de l'intégration politico-économique, ainsi que l'approche politico-économique des interventions de l'état dans le secteur des transports. La discussion s'orientera ensuite vers une évaluation critique des réalisations et applications dans l'environnement urbain en tant que facteur de développement économique. L'accent sera porté sur les politiques et les meilleures pratiques.