

LA FACE CACHEE DE LA VOIRIE URBAINE (SEANCE AUTORITES LOCALES, 2^E PARTIE)

Jeudi 23 octobre 2003 (13h30 – 17h00)

Programme de la Séance et Rapport introductif

PROGRAMME DE LA SÉANCE

Thème de la séance : La Face cachée de la voirie urbaine

1. Introduction

Mme. Brenda J. BAIRD (Présidente des Comités nationaux de l'AIPCR/CANADA)

2. La pérennité des infrastructures urbaines

M. Jean LANDRY (CERIU/CANADA)

3. La gestion des réseaux construits dans les routes à Singapour – passé, présent et avenir

M. William KWANG (La Singapore Land Transport Authority/SINGAPOUR)

4. Les outils permettant une bonne gestion d'infrastructure au Canada

Mme. Nancy SCHEPERS (InfraGuide/CANADA)

5. Discussion

6. Conclusion et clôture

Mme. Brenda J. BAIRD (Présidente des Comités nationaux de l'AIPCR/CANADA)

Le programme de cette séance, organisée conjointement par l'Afrique du Sud et le Comité national canadien de l'AIPCR, a été défini par Councillor Obed Mlaba, Maire de la Municipalité de Thekwini, qui présidera la séance.

1. PROGRAMME

La 2e partie de la séance Autorités locales aura lieu le 23 octobre 2003, après-midi.

2. THEME

Cette séance, intitulée «La Face cachée de la Voirie urbaine », donne l'occasion aux experts techniques et aux gestionnaires de programmes d'échanger leurs points de vue sur deux aspects d'infrastructures différents mais liés. La séance s'intéressera à la manière de faire les choses, et de les faire fonctionner, dans la limite des ressources disponibles.

3. OBJECTIFS

Cette séance présentera tout d'abord le problème et les enjeux de la coordination que ce sujet implique, ainsi que les outils de mesure de son impact. Des exemples de gestion intégrée dans certaines villes seront également présentés. Enfin, un modèle de conception pour les systèmes de réseaux techniques urbains applicable aux pays en développement, aux pays en transition, ainsi qu'aux pays développés sera soumis à la discussion.

4. CONTEXTE

La plupart des villes s'occupent en général des aspects de surface de la voirie, tels que la circulation et la sécurité. Cependant, la présence de réseaux techniques sous les rues de la majorité des villes du monde a un impact important sur la qualité et la durabilité des réseaux de routes urbaines. Bien que très souvent, les différents éléments de l'infrastructure urbaine soient traités séparément, l'état actuel des systèmes et les actions nécessaires dans les agglomérations à la vitalité de la vie urbaine amènent les gestionnaires à revoir leurs méthodes.

Les actions efficaces de remise en état visant à augmenter les exigences d'infrastructure commune prennent en compte la présence d'autres systèmes et comprennent au minimum la vérification de leur état. Par exemple, un projet de réfection de revêtement routier comportera des actions d'évaluation et d'inspection des canalisations et des égouts pour décider si des actions doivent être prises et planifier avec les différentes compagnies des réseaux techniques (gaz, télécommunications, électricité, etc.), pour faire en sorte que toutes les interventions soient effectuées avant que le revêtement de surface ne soit terminé.