

**PARTENARIATS PUBLIC-PRIVE :
ASSOCIATIONS INTERNATIONALES
DE PEAGE ROUTIER
(2^E PARTIE)**

Mardi 21 octobre 2003 (13h30 – 17h00)

**Programme de la Séance et
Rapport introductif**

PROGRAMME DE LA SÉANCE

SÉANCE 1:

Président de la séance

M. Patick JONES (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association/ETATS-UNIS)

1. La mission et la stratégie de l'IBTTA

M. Patick JONES (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association/ ETATS-UNIS)

2. Technologie dans le transport: cause ou effet?

M. Harold W. WORRALL

(International Bridge, Tunnel and Turnpike Association/ ETATS-UNIS)

3. L'accélération vers un équilibre de Nash dans les négociations des prêts en PPP

M. David CRUSH (Banque Européenne d'Investissement)

4. Abandonner les taxes sur le carburant: quelle serait la conséquence sur l'industrie du péage?

M. Edward J. REGAN (La Wilbur Smith Associates/ ETATS-UNIS)

5. Partenariats Public-Privé – l'Expérience australienne

M. Paul FORWARD (Autorité des Routes et du Trafic, New South Wales/AUSTRALE)

6. L'évolution du financement des routes à péage

M. José de NOBREGA (Investec Bank/AFRIQUE DU SUD)

SÉANCE 2:

Président de la séance

M. José de NOBREGA (Investec Bank/AFRIQUE DU SUD)

1. Importance stratégique du programme national en Croatie sur la construction autoroutière et les occasions pour la participation du secteur privé

Ministre des Travaux publics, de la Reconstruction et de la Construction en Croatie

2. Difficulté de financement – Une perspective de l'Afrique du Sud

M. Mike PEO (Nedcor Capital Markets/AFRIQUE DU SUD)

3. Les aspects juridiques des PPP

Mme. Kantha RATTAY (White & Case/ AFRIQUE DU SUD)

4. Sommaire de l'activité récente du marché de la concession des routes en Afrique du Sud

M. Leo RÖHRIG (Bakwena Platinum Corridor Concessionnaire/AFRIQUE DU SUD)

5. L'évolution structurelle des marchés de valeurs pour les infrastructures

M. Gavin KERR (Macquarie Africa Ltd.)

6. Les outils des PPP, leurs possibilités et leur usage

M. Anil S. BHANDARI & Mr. Jose L. IRIGOYEN (Banque mondiale)

7. Le rôle des PPP dans la réduction de la pauvreté, par la Banque Asiatique de Développement

M. Tyrrell DUNCAN (Banque Asiatique de Développement)

8. Discussion: L'avenir du financement des routes à péage – Chronique d'une évolution annoncée

Modératrice : Mme. Marlene HESKETH (Rand Merchant Bank)

Le péage routier marque le rythme du développement des infrastructures routières dans le monde. Le besoin d'établir un *village d'information global sur le péage* où les promoteurs de routes à péage, les opérateurs et les activités associées pourraient mettre en commun, échanger, rechercher et recueillir de l'information est d'une importance capitale pour la survie des routes à péage au 21^e siècle.

Les associations internationales de péage routier, qui représentent leurs différents membres, jouent un rôle majeur dans l'exploitation et la diffusion de cette information. Deux de ces associations : *International Bridge, Tunnel and Turnpike Association* (IBTTA) et l'Association européenne des Concessionnaires d'Autoroutes à Péage (ASECAP) présenteront leur organisation et traiteront de certains enjeux majeurs auxquels elles sont confrontées ainsi que le reste du monde du péage routier.

IBTTA est une association internationale de concessionnaires dans 25 pays et comporte pas moins de 250 organisations membres représentant pratiquement tous les aspects de l'industrie du péage.

ASECAP est la seule organisation professionnelle européenne des concessionnaires des autoroutes à péage. 12 pays européens y sont représentés.

Lors de cette séance, il sera aussi discuté de l'implication possible d'une conversion ultime de l'ensemble des fonds routiers en un système de paiement direct par l'utilisateur et de ses implications pour l'industrie du péage. Les derniers développements dans les moyens de péage électronique seront également discutés.

Une communication intitulée "Vers un paiement direct par l'utilisateur de la route : quelle implication pour l'industrie du péage ?" sera présentée ainsi qu'une étude de cas d'un opérateur qui a traité avec succès et triomphé d'une campagne anti-péage.