

SECURITE DANS LES TUNNELS ROUTIERS

Mardi 21 octobre 2003 (8h30 – 12h00)

Programme de la Séance et Rapport introductif

PROGRAMME DE LA SÉANCE

1ERE PARTIE – BUTS ET RESULTATS DES INITIATIVES RECENTES

1. Introduction

M. José CAPEL-FERRER (Président de la séance/NU-CEE)

2. La logiques derrière le puzzle (historique et cohérence des différentes initiatives)

M. Didier LACROIX (Président du comité C5/FRANCE)

3. Politique européenne en matière de sécurité dans les tunnels routiers (y compris la législation en préparation)

M. Bernd THAMM (CE-TREN)

4. Le rôle des Nations Unies dans l'amélioration de la sécurité des tunnels

M. José CAPEL-FERRER (Président de la séance/ONU-CEE)

5. La sécurité du tunnel du point de vue des pompiers

M. Walter EGGER (CTIF)

6. Comportement humain en tant que principal facteur de sécurité (résultat communs de l'AIPCR, l'ONU-CEE et la CE)

M. Evert WORM (Membre du comité C5/PAYS-BAS)

7. Questions aux orateurs

8. Les activités de AITES en matière de sécurité des tunnels, avec un accent spécial sur la coopération avec l'AIPCR dans le domaine de la résistance au feu des structures des tunnels routiers

M. Alfred HAACK (AITES)

9. Projets de recherche et réseaux financés par la Commission européenne

M. Jean BRECKELMANS (UPTUN)

10. Codes et Norme pour un monde sûr

M. Arthur BENDELIUS (NFPA)

2EME PARTIE - DISCUSSION DU PANEL

Modérateur:

M. Didier LACROIX (Président du comité C5/FRANCE)

Membres du panel:

Représentants de l'AIPCR, ONU-CEE, CE-TREN, CE-RTD, AITES, NFPA, CTIF

Cette séance spéciale est coorganisée par le Comité technique AIPCR de l'Exploitation des Tunnels routiers (C5), l'Organisation des Nations Unies (Commission économique pour l'Europe, NU-CEE), la Commission européenne (Direction générale de l'Energie et des Transports, DG TREN, et Direction générale de la Recherche, DG RTD), et l'Association internationale des Travaux en Souterrain (ITA).

A la suite des incendies catastrophiques qui se sont produits dans des tunnels européens ces dernières années (Mont Blanc – 1999, Tauern – 1999, St Gotthard – 2001), les précédents travaux sur la sécurité des tunnels routiers ont été inventoriés et un certain nombre d'initiatives ont été lancées aux niveaux national, européen et international. Le but de cette séance est de diffuser les informations sur les nombreuses activités en cours et de discuter de leur statut actuel, d'assurer une compréhension commune, d'améliorer la coordination et la direction, et de rassembler les décideurs politiques et les experts techniques pour aborder l'avenir.

Des représentants de tous les coorganisateur, ainsi que NFPA International et du Comité technique international pour la prévention et l'extinction des incendies (CTIF) présenteront leurs approches actuelles. Ils formeront un panel pour mener un débat avec l'assistance pour traiter des questions suivantes :

- comment pouvons-nous intégrer tous les aspects de la sécurité des tunnels routiers (exploitation, infrastructure et véhicules) et toutes les personnes impliquées (usagers, exploitants, concepteurs, services d'urgence), en mettant à profit les points de vue et compétences multidisciplinaires, dans un environnement de financement restreint ?
- De quels projets et actions en matière de recherche avons-nous besoin au niveau international et quelles recommandations, normes et législation internationales devraient être mises en place ?

PARTIE I – BUTS ET RESULTATS DES INITIATIVES EN COURS		Président: J. Capel-Ferrer (UN)
5 min	Introduction	Par le Président de séance
10 min	La logique derrière le puzzle (historique et cohérence des différentes initiatives)	D. Lacroix (AIPCR C5)
15 min	Politique européenne en matière de sécurité dans les tunnels routiers (y compris la législation en préparation)	D. Theologitis (EC DG TREN)
15 min	Le rôle des Nations Unies dans l'amélioration de la sécurité des tunnels	J. Capel-Ferrer (UN)
15 min	Point de vue des pompiers	W. Egger (CTIF)
15 min	Comportement humain en tant que principal facteur de sécurité (résultats communs de l'AIPCR, la NU-CEE et la CE)	B. Thamm (AIPCR C5)
15 min	Questions aux orateurs	
30 min	Pause café	
15 min	Les activités de l'AITES en matière de sécurité des tunnels, avec un accent spécial sur la coopération avec l'AIPCR dans le domaine de la résistance au feu des structures des tunnels routiers	A. Haack (AITES)
15 min	Projets de recherche et réseaux financés par la Commission européenne	Représentant de l'UPTUN (et/ou FIT)
15 min	Sujet présenté par la NFPA (sur la normalisation ?)	J. Lake
PARTIE II – DISCUSSION DU PANEL		Modérateur : D. Lacroix
45 min	Membres du panel : représentants de l'AIPCR, NU-CEE, CE -TREN, UPTUN (et/ou FIT), AITES, NFPA, CTIF	

Pour plus d'informations, vous reporter au rapport introductif de la séance plénière du C5.